



## **Autobahnbau im Rheinland**

Fotografien von 1934 - 1941

im Archiv des Landschaftsverbandes Rheinland

bearbeitet von Rudolf Kahlfeld

Stand: Mai 2009

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort	II
Bestandsverzeichnis	
1 Allgemeines (Übersichten, Karten)	1
2 Kraftwagenstraße Bonn - Köln	2
3 Brücken, Überführungsbauwerke	2
3.1 Rheinbrücke Köln - Rodenkirchen, km 67,9 - 68,3 der Autobahn Aachen - Köln	2
3.2 Talbrücke Remscheid - Lennepp	4
3.3 Rhein - Herne - Kanal, km 16,2 der Reichsautobahn Köln - Berlin	7
3.4 Kaiserbergbrücke, km 11,9 der Reichsautobahn Köln - Berlin	11
3.5 sonstige im Raum Oberhausen - Duisburg	15
3.6 sonstige	36
4 Autobahn Köln - Wuppertal (km 17,8 bis 21,0; vgl. auch 3.2)	37
5 Autobahn Berlin - Köln (vgl. 3.3)	41
6 Sonstiges	47
Hilfsmittel	
Ortsindex	50
Personenindex	50
Sachindex	50

## Vorwort

Der Bestand stammt zur Masse (etwa zwei Drittel) aus der Obersten Bauleitung Essen, T-Büro. Eine eindeutige Zuordnung der anderen Provenienzen war nicht möglich, es dürfte sich jedoch um das für Köln zuständige Pendant handeln.

Zur historischen Orientierung sei auf das Vorwort zum Bestand "Generalinspektor für das Deutsche Straßenwesen" des Bundesarchivs (Bestand R 4601 ; [http://www.bundesarchiv.de/foxpublic/14F34F2D0A0622120000000000EC71A5D/frame.jsp?detail=findmittelinfo\\_o.html&oben=findmittelinfo\\_oben.html](http://www.bundesarchiv.de/foxpublic/14F34F2D0A0622120000000000EC71A5D/frame.jsp?detail=findmittelinfo_o.html&oben=findmittelinfo_oben.html) ) verwiesen. Der vorliegende Bestand illustriert dessen Aktenüberlieferung, in Sonderheit zu den Klassifikationspunkten 3.10.4 Oberste Bauleitung Essen bzw. 3.10.10 Oberste Bauleitung Köln (z. B. den Aktentitel zu R 4601 Nr. 1019 "Zubringer Duisburg-Kaiserberg")

Bei der Verzeichnung des Bestandes wurde auf die morphologischen Eigenarten der Überlieferung und die daraus resultierenden Lagerungsbedürfnisse Rücksicht genommen, indem die Nrn. 1 ff für Glasplatten im Format 8,5 x 10, die Nrn. 317 bis 332 für Glasplatten im Außenformat 24 x 18 cm und die Nrn. 900 ff für Abzüge im Format ca. 17 x 13 cm vergeben wurden.

Die z. Teil schon stark angegriffenen Glasplatten wurden im Rahmen eines Digitalisierungs- und Sicherungsprojektes dem LVR - Zentrum für Medien und Bildung zum Scannen übergeben, um weitere Beschädigungen durch Benutzung zu vermeiden.

Eine Aufnahme der entsprechend heruntergerechneten JPG-dateien in vorliegendes Findbuch konnte jedoch nicht erfolgen.

Pulheim - Brauweiler, im Mai 2009

# 1 Allgemeines (Übersichten, Karten)

- Bild 5 / Streckenverlauf der Autobahnen in NRW: Aachen - Köln, Köln - Berlin, Köln - Wuppertal - Kamen, Hollandlinie ca. 1950  
3  
Bem.: Glasplatte, coloriert
- Bild 5 / Straßenkarte Nordrhein-Westfalen, M 1:25000 [1952]  
74
- Bild 5 / 'Verkehrsüberschneidung bei Anschlussstellen mit Kreisverkehr' 1937?  
282 (Prinzipskizze)  
alte Nr. OBR 7 1 183 a  
59 a im Kreis 59 a in rot 59 a
- Bild 5 / Anschlussstellen Düsseldorf - Nord, Duisburg - Wedau und Oberhausen (Prinzipskizze) 1937?  
283  
alte Nr. OBR 7 1 53  
7 im Kreis 68 a in rot
- Bild 5 / Kolonne militärischer Fahrzeuge (drei Motorräder und Lkws) auf fertiggestellter Autobahn o. Dat.  
65
- Bild 5 / 'Unterführung im Hauptbahnhof Duisburg' (Tunneleffekt; Blick zur Eingangshalle?) Nov. 1934  
314  
alte Nr. OBR 4 - 162
- Bild 5 / 'Unterführung im Hauptbahnhof Duisburg' (Tunneleffekt) Nov. 1934  
313  
alte Nr. OBR 4 - 162  
IBA 1-2 3-4
- Bild 5 / Widerlagerbau unter voller Aufrechterhaltung des Eisenbahnbetriebs .- April 1939  
284 Bauwerksentwurf  
alte Nr. OBR 9 - 42  
22 in rot

Bild 5 / Widerlagerbau unter voller Aufrechterhaltung des Eisenbahnbetriebs .- April 1939  
285 Bauvorgang  
alte Nr. OBR 9 - 42  
23 in rot

## 2 Kraftwagenstraße Bonn - Köln

Bild 5 / Kraftwagenstraße Bonn - Köln (alter Titel: Basaltkleinpflaster mit nach 1932  
2 Fugenverguß auf der Kraftwagenstraße Bonn - Köln)  
von einer Brücke aus fotografiert, in Betrieb, zweispurig ohne Mittelstreifen, leichte Steigung, hinten links der Rhein, hinten rechts Fabrikgebäude

## 3 Brücken, Überführungsbauwerke

### 3.1 Rheinbrücke Köln - Rodenkirchen, km 67,9 - 68,3 der Autobahn Aachen - Köln

Bild 5 / Doppelpylone der Hängebrücke, Fahrbahnskelett (außer Mittelstück) [1938 -  
28 eingehangen, vom rechten Rheinufer aus 1941]

Bild 5 / vom rechten Rheinufer aus, ohne Fahrbahnskelett, Dampfschiff Hap- [1938 -  
29 pen unter der Baustelle 1941]

Bild 5 / Doppelpylone der Hängebrücke, Fahrbahnskelett (außer Mittelstück) [1938 -  
41 eingehangen, vom rechten Rheinufer aus 1941]

Bild 5 / Blick vom Fahrbahnskelett, mit Bohlen, zur anderen Rheinseite [1938 -  
32 1941]

Bild 5 / Fahrbahnskelett (außer Mittelstück) eingehangen, vom rechten Rhein- [1938 -  
68 ufer aus (vgl. Nr. 28) 1941]

Bild 5 / freischwebender Vorbau des Fahrbahnskelettes 38	[1938 - 1941]
Bild 5 / Zuführung der Trägerkabel 33	[1938 - 1941]
Bild 5 / Zuführung der Trägerkabel, Blick auf den rechten Pylon des rechts- 34 rheinischen Pfeilers	[1938 - 1941]
Bild 5 / vom rechten Brückenpfeiler aus, ohne Fahrbahnskelett, Trägerkabel 30 im Hilfssteg	[1938 - 1941]
Bild 5 / vom rechten Brückenpfeiler aus, ohne Fahrbahnskelett, Trägerkabel 31 im Hilfssteg, anderer Abstand	[1938 - 1941]
Bild 5 / Befestigungsvorrichtung für Hängeseil zur Fahrbahnanhängung, Trä- 36 gerseil	[1938 - 1941]
Bild 5 / gebündelte Trägerkabel, Blick von der Spitze des rechten Pylons des 35 rechtsrheinischen Pfeilers auf den linksrheinsichen Pfeiler	[1938 - 1941]
Bild 5 / Montage eines Außenstücks der Versteifung 69	[1938 - 1941]

Bild 5 / Montage eines Außenstücks der Versteifung (vgl. Nr. 69) [1938 -  
40 1941]

Bild 5 / unteres Ende des Hängeseils mit gekoppeltem Außenstück der Ver- [1938 -  
37 steifung 1941]

Bild 5 / Zuführung eines neuen Außenteils für die Versteifung, ein Arbeiter [1938 -  
39 hängt am Haken des Krans zur Fahrt nach oben 1941]

### **3.2 Talbrücke Remscheid - Lennepp**

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Wupertal, Talbrücke Remscheid - o. Dat.  
921 Lennepp (4 Abzüge von Fritz Schurig)

Bild 5 / Blick entlang der Brücke, vom Hang aus, mit Kran der Fa. Wiemer + 1938?  
50 Trachte, Pfeiler sind gemauert

Bild 5 / Blick entlang der Brücke, vom Hang aus, mit Kran der Fa. Wiemer + 1938?  
51 Trachte, Pfeiler sind gemauert, fortgeschrittene Bögen

Bild 5 / Blick vom Fuß des achten Pfeilers von rechts entlang der Brücke 1938?  
63

Bild 5 / Details des Hilfsgerüsts zur Mauerung 1938?  
71

Bild 5 / 64	Durchsicht durch den zweiten Bogen auf Schloß Burg	1938?
Bild 5 / 57	fertiggestellt, in einem 'senkrechten' Winkel vom 'Wald' aus	1938?
Bild 5 / 56	fertiggestellte Bögen	1938?
Bild 5 / 52	gemauerte Pfeiler, Hilfsgerüste	1938?
Bild 5 / 70	Lorenbahn entlang der Brücke, Pfeiler und Bögen sind gemauert, vom Hang aus	1938?
Bild 5 / 49	Mauerung der Pfeiler, eingeschaltete Bogenkonstruktion, in einem 'senkrechten' Winkel vom 'Wald' aus	1938?
	Doppelbrücke	
Bild 5 / 72	Mauerung der Pfeiler, eingeschaltete Bogenkonstruktion, in einem 'senkrechten' Winkel vom 'Wald' aus; Hochkantaufnahme	1938?
Bild 5 / 53	Mauerung eines Bogens, Detail	1938?



Bild 5 / Talbrücke Remscheid - Lennep 46	1938?
Bild 5 / Talbrücke Remscheid - Lennep (6 Abzüge) 906	o. Dat.
Bild 5 / Totale 58	1938?
Bild 5 / Totale, angenähert 59	1938?
Bild 5 / Totale, fertig gemauert, mit paralleler Eisenbahnbrücke, Holzgestell 55	1938?
Bild 5 / Totale, Mauerung eines Bogens 54	1938?
Bild 5 / Totale, mit Blick auf den See, linkes Ufer 60	1938?
Bild 5 / Totale, mit Blick auf den See, rechtes Ufer 61	1938?

Bild 5 / vom See aus, drei Bögen, im Hintergrund Schloß Burg 1938?  
62

### **3.3 Rhein - Herne - Kanal, km 16,2 der Reichsautobahn Köln - Berlin**

Bild 5 / 'Montage des Schlusstücks der Bogenkonstruktion' 1938?  
156

Bild 5 / 'Freier Vorbau' (Träger auf der Brücke) 1938?  
151  
alte Nr. OBR 6 1 135 a  
43/31

Bild 5 / 'Freier Vorbau' (Stirnansicht, Träger wird vorbereitet) 1938?  
152  
alte Nr. OBR 6 1 135 a  
43/36 83 im Kreis 48 in rot

Bild 5 / 'Freier Vorbau' (Totale) 1938?  
147  
alte Nr. OBR 6 1 136  
83 im Kreis 43/34

Bild 5 / 'Montage des Schlusstücks der Bogenkonstruktion' (mit Richtbaum 1938?  
157 und Appell)  
alte Nr. OBR 6 1 137

Bild 5 / 'Montage des Endstücks' (Blick vom Brückenbogen) 1938?  
155  
alte Nr. OBR 7 1 235  
79 im Kreis 43/38

Bild 5 / Auflagerpunkt (vor Montage der Stützbögen) 1938?  
134  
alte Nr. OBR 7 1 236  
80 im Kreis 43/37

- Bild 5 / Technische Zeichnung (Ansicht, Schnitte, Grundriss) 1936  
 131  
 alte Nr. OBR 7 1 239  
 42 in rot
- Bild 5 / 'Freier Vorbau' (Halbschräge, im Vordergrund Frachtschiff und 1938?  
 148 Schlepper)  
 alte Nr. OBR 7 1 240  
 84 im Kreis 43/35 49 in rot
- Bild 5 / 'Träger B 5 und B 6 während der Montage' (Halbschräge, mit Spunt- 1938?  
 143 wand für Stützpfiler)  
 alte Nr. OBR 7 1 245
- Bild 5 / 'Längsträger über dem Kanal' (mit Hilfskran auf Ponton) 1938?  
 154  
 alte Nr. OBR 7 1 246
- Bild 5 / 'Freier Vorbau' (Nahaufnahme) 1938?  
 146  
 alte Nr. OBR 7 1 246  
 87 im Kreis 43/33
- Bild 5 / 'Träger B 5 und B 6 während der Montage' (Längsansicht) 1938?  
 142  
 alte Nr. OBR 7 1 247
- Bild 5 / 'Träger B 5 und B 6 fertig eingebaut und verschraubt' 1938?  
 141  
 alte Nr. OBR 7 1 248
- Bild 5 / 'Träger B 5 und B 6 während der Montage' (im Vordergrund das Heck 1938?  
 144 eines Frachtschiffes)  
 alte Nr. OBR 7 1 249  
 43/30  
 Doppel kassiert

- Bild 5 / 'Träger B 5 und B 6 während der Montage' (im Vordergrund das Heck  
145 eines Frachtschiffes; geänderte Belichtung) 1938?  
alte Nr. OBR 7 1 249  
43/30
- Bild 5 / 'Montagezustand' (Halbschräge) 1938?  
149  
alte Nr. OBR 7 1 250
- Bild 5 / 'Träger B 5 und B 6 wird auf dem Transportwagen zum Vorbringen  
138 abgesetzt' (Seitenansicht) 1938?  
alte Nr. OBR 7 1 251  
43/13 81 im Kreis
- Bild 5 / 'Träger B 5 und B 6 wird auf dem Transportwagen zum Vorbringen  
139 abgesetzt' (Seitenansicht; wie Nr. 138, geänderte Belichtung) 1938?  
alte Nr. OBR 7 1 251  
43/13 81 im Kreis
- Bild 5 / 'Träger B 5 und B 6 wird zum Einbau vorbereitet - Kanten des Trägers  
140 auf der Landbrücke' 1938?  
alte Nr. OBR 7 1 252
- Bild 5 / 'Träger B 5 und B 6 auf dem Transportwege' (auf der Brücke, mit  
137 Lore, in Kran eingehangen) 1938?  
alte Nr. OBR 7 1 255  
43/12 82 im Kreis
- Bild 5 / Deckenfertigung 1938?  
159  
alte Nr. OBR 7 1 257 a  
43/47
- Bild 5 / 'Montagezustand' (Halbschräge, Hochkantaufnahme) 1938?  
150  
alte Nr. OBR 7 1 265

Bild 5 / 'Freier Vorbau' (Stirnansicht, Krane) 153 alte Nr. OBR 7 1 266	1938?
Bild 5 / 'Freier Vorbau' der Stahlskelettkonstruktion 136 alte Nr. OBR 7 1 266 43/11	1938?
Bild 5 / Querschnitt der Bogenkonstruktion 158 alte Nr. OBR 8 1 33	1938?
Bild 5 / Längsansicht, Standpunkt unterhalb des Fahrbahnniveaus 163 alte Nr. OBR 8 1 44 43/46	1938?
Bild 5 / Längsansicht, zwei Schiffe, Lkw auf der Brücke 162 alte Nr. OBR 8 1 47	19. 02. 1938
Bild 5 / 'Teilansicht von Westen' (Fahrzeug auf der Brücke, Schiff im Kanal) 160 alte Nr. OBR 8 1 49	23. 03. 1938
Bild 5 / Längsansicht, fünf Schiffe 161 alte Nr. OBR 8 1 50 43/45	1938?
Bild 5 / 'Eckausbildung' (Auflagepunkt, mit montierten Stützbögen) 135 alte Nr. OBR 8 1 65 52 in rot 73/44	1938?

Bild 5 / 'Gespitztes Widerlager' 19. 02. 1938  
132  
alte Nr. OBR 8 1 68

Bild 5 / Auflagerpunkt (vor Montage der Stützbögen) 1938?  
133  
alte Nr. OBR 8 1 68  
42/39

### 3.4 Kaiserbergbrücke, km 11,9 der Reichsautobahn Köln - Berlin

Bild 5 / Kaiserbergbrücke in Betrieb 1936  
121  
alte Nr. OBR 7 1 169  
47 im Kreis 25/49  
Entwicklungsschäden

Bild 5 / fertiggestellte Brücke, aus Sicht 'Duisburger Wald', vom Fahrbahn- 12. 12. 1936  
120 rand aus  
alte Nr. OBR 6 1 89  
45 im Kreis

Bild 5 / fertiggestellt, Blick vom Hang, im Vordergrund Überführung der Ei- 1936  
122 senbahn  
alte Nr. OBR 7 1 198 a  
44 im Kreis 33 in rot

Bild 5 / fertiggestellte Brücke, aus Sicht 'Duisburger Wald', vom Kotflügel 1936  
119 eines Pkw aus, 'Querschnittansicht'  
alte Nr. OBR 6 1 88  
25/39

Bild 5 / fertiggestellt, Längsansicht von den Eisenbahngleisen, im Hintergrund 1936  
124 Überführung der Eisenbahn über Eisenbahngleise (geänderte Belich-  
tung)  
alte Nr. OBR 7 1 198  
25/47

- Bild 5 / fertiggestellt, Längsansicht von den Eisenbahngleisen, im Hintergrund  
123 Überführung der Eisenbahn über Eisenbahngleise 1936  
alte Nr. OBR 7 1 198  
44 im Kreis
- Bild 5 / 'Übersicht' (Ansicht, Schnitt) der FD Brücke am Block Kaiserberg [1938]  
98 (technische Zeichnung der Fa. Klönne, Dortmund, Nr. 91 1171)  
alte Nr. OBR 6 1 127
- Bild 5 / 'Auflagerpunkt' (technische Zeichnung der Fa. Klönne) [1936]  
108  
alte Nr. OBR 6 1 130 a  
8 im Kreis
- Bild 5 / Hauptträgerstöße der FD Brücke am Block Kaiserberg (technische [1938]  
96 Zeichnung der Fa. Klönne, Dortmund, Nr. 90 1766)  
alte Nr. OBR 6 1 132
- Bild 5 / 'Querschnitt, Konstruktionszeichnung' (technische Zeichnung der [1936]  
102 OBR Essen)  
alte Nr. OBR 6 1 139  
7 im Kreis
- Bild 5 / Längsansicht [1938]  
95  
alte Nr. OBR 7 1 201 a
- Bild 5 / Längsblick etwa von der Brückenmitte, fertiggestellte Fahrbahn [1939]  
82  
alte Nr. OBR 6 1 90
- Bild 5 / Längssicht, Innenmass 19 x 3,5 1935  
331  
alte Nr. Ab i Bau 0 1 b  
Ib 25 65

- Bild 5 / 'Ausführung der Längsträger' (technische Zeichnung der OBR Essen) [1936]  
101  
alte Nr. OBR 6 1 129 a
- Bild 5 / Modell, Fahrbahn 1935  
330  
alte Nr. Ab i Bau 0 1 a  
Ib 25 65
- Bild 5 / Modell, Längssicht, Innenmass 11 x 3 cm 1935  
329  
alte Nr. Ab i Bau 0 1 c  
Ib 2 5 65
- Bild 5 / Modell der Kaiserbergbrücke, 'Normaler Querschnitt' [1938]  
94  
alte Nr. OBR 6 1 124
- Bild 5 / Modell der Kaiserbergbrücke, Querschnitt [1938]  
93  
alte Nr. OBR 6 1 126
- Bild 5 / Modell [1939]  
83  
alte Nr. OBR 6 1 126 a
- Bild 5 / Längssicht des Modells im M 1:50 auf Tisch, Brücke ca. 12 x 2 cm 1935  
319  
alter Glasbruch, Schaden geklebt, obere linke Ecke fehlt
- Bild 5 / Montagevorschlag der FD Brücke am Block Kaiserberg (technische [1938]  
97 Zeichnung der Fa. Klönne, Dortmund, Nr. 90 1767)  
alte Nr. OBR 6 1 133 a



- Bild 5 / 'Portal' (technische Zeichnung der Fa. Klönne) [1936]  
 104  
 alte Nr. OBR 6 1 132 a  
 16 im Kreis
- Bild 5 / 'Normaler Querträger' (technische Zeichnung der OBR Essen) [1938]  
 99  
 alte Nr. OBR 6 1 127 a
- Bild 5 / 'Ausführung der Querträger' (technische Zeichnung der OBR Essen) [1938]  
 100  
 alte Nr. OBR 6 1 130
- Bild 5 / 'Schweißplan' (technische Zeichnung der Fa. Klönne) [1936]  
 109  
 alte Nr. OBR 6 1 128 a  
 11 im Kreis, 25/59
- Bild 5 / 'Schweißplan' (technische Zeichnung der Fa. Klönne) [1936]  
 107  
 alte Nr. OBR 6 1 128  
 12 im Kreis, 25/49
- Bild 5 / 'statische Berechnung' (technische Zeichnung der Fa. Klönne) [1936]  
 103  
 alte Nr. OBR 6 1 129
- Bild 5 / Technische Zeichnungen 13. 09. 1935  
 320  
 alte Nr. Ib 25 63
- Bild 5 / Totale, Asphaltierung, Dampflok unter der Brücke [1939]  
 81  
 alte Nr. OBR 6 1 90

Bild 5 / 'Versteifungsträger 3 - 5' (technische Zeichnung der Fa. Klönne) [1936]  
106  
alte Nr. OBR 6 1 131 a  
13 im Kreis

Bild 5 / 'Versteifungsträger 0 - 3' (technische Zeichnung der Fa. Klönne) [1936]  
105  
alte Nr. OBR 6 1 131  
12 im Kreis

### 3.5 sonstige im Raum Oberhausen - Duisburg

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin Überführung (Bauwerksbe- 1937?  
312 zeichnung und km - Angabe unleserlich)

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,3 bis 15,5 Überführung 1939  
230 der Eisenbahnstrecke Meiderich Süd - Osterfeld, der Viebahrstraße  
und des Verschiebebahnhofs Oberhausen West über die Autobahn  
Bauwerk 35  
Luftaufnahme  
alte Nr. OBR 6 1 96 1  
55 im Kreis 40 in rot

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 bis 22,3 Überführung 1938?  
217 der Autobahn über die Gleise der Gute Hoffnung Hüttenbahn, der  
Reichsbahnstrecke Oberhausen - Wesel und die Emmericher Straße  
Technische Zeichnung  
alte Nr. OBR 7 1 270 a

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1937?  
197 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
niestraße über die Autobahn  
Lageplan, Glasplatte, sw, coloriert  
alte Nr. OBR 7 1 44  
25 in rot 69

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 14,9 bis 16,2 Lageplan der 19. 01. 1937  
252 Bauwerke und Gleise der Eisenbahnstrecken

verlegte Oberhausener Straße, Reichsbahn Meiderich - Oberhausen, Oberhausener Straße, Verschiebebahn-  
Oberhausen West, Niebuhrstraße, Thyssenbahnhof, Ruhrorter Straße mit Anschlussstelle zur Autobahn, Rhein -  
Herne - Kanal

alte Nr. OBR 7 1 45

53 im Kreis 38 in rot

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 Überführung der Au- 19. 12. 1935  
322 tobahn

Technische Zeichnung, Ansicht

alte Nr. Ib 64 67 10

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 Überführung der Au- 19. 12. 1935  
323 tobahn

Technische Zeichnung, Ansicht, mit 'Stempel'

alte Nr. Ib 64 67 10

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 Überführung der Au- 16. 12. 1935  
332 tobahn, Bauwerke 64-67

Technische Zeichnungen, 'links bis Mitte'

alte Nr. Ib 64 67 5

Glasbruch, alte Klebung

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 Überführung der Au- 17. 12. 1935  
327 tobahn, Bauwerke 64-67

Technische Zeichnungen, 'links bis Mitte'

alte Nr. Ib 64 67 6

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 Überführung der Au- 16. 12. 1935  
328 tobahn, Bauwerke 64-67

Technische Zeichnungen, 'Mitte bis rechts, Schnitt des Widerlagers'

alte Nr. Ib 64 67 8

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 Überführung der Au- 17. 12. 1935  
325 tobahn, Bauwerke 64-67

Technische Zeichnungen

alte Nr. Ib 64 67 9

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 bis 22,3 Überführung 1937?  
304 über die Gleise der Gute Hoffnung Hüttenbahn, der Reichsbahnstrecke  
Oberhausen Wesel und die Emmericher Straße  
Technische Zeichnung, 1. Ansicht (durchlaufendes Stahlbauwerk mit Betonpfeilern)  
alte Nr. OBR 7 1 116
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 bis 22,3 Überführung 1937?  
305 über die Gleise der Gute Hoffnung Hüttenbahn, der Reichsbahnstrecke  
Oberhausen Wesel und die Emmericher Straße  
Technische Zeichnung, 2. Ansicht (durchlaufendes Stahlbauwerk mit Betonpfeilern)  
alte Nr. OBR 7 1 116 a
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 bis 22,3 Überführung 1937?  
306 über die Gleise der Gute Hoffnung Hüttenbahn, der Reichsbahnstrecke  
Oberhausen Wesel und die Emmericher Straße  
Technische Zeichnung, 2. Ansicht (durchlaufendes Stahlbauwerk mit Betonpfeilern; Doppel?)  
alte Nr. OBR 7 1 116 a
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 bis 22,3 Überführung 1937?  
307 über die Gleise der Gute Hoffnung Hüttenbahn, der Reichsbahnstrecke  
Oberhausen Wesel und die Emmericher Straße  
Technische Zeichnung, 3. Ansicht (durchlaufendes Stahlbauwerk mit Betonpfeilern)  
alte Nr. OBR 7 1 117
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 bis 22,3 Überführung 1937?  
308 über die Gleise der Gute Hoffnung Hüttenbahn, der Reichsbahnstrecke  
Oberhausen Wesel und die Emmericher Straße  
Technische Zeichnung, 3. Ansicht (durchlaufendes Stahlbauwerk mit Betonpfeilern; Doppel?)  
alte Nr. OBR 7 1 117
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,1 bis 22,3 Überführung 1937?  
309 über die Gleise der Gute Hoffnung Hüttenbahn, der Reichsbahnstrecke  
Oberhausen Wesel und die Emmericher Straße  
Technische Zeichnung, 4. Ansicht (durchlaufendes Stahlbauwerk mit Betonpfeilern)  
alte Nr. OBR 7 1 118
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 8,3 Überführung der 1937?  
287 Reichsbahnstrecke Duisburg - Hochfeld - Speldorf  
alte Nr. OBR 6 1 28 a  
40 im Kreis

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, Gutehoffnungsbrücke 1938?  
244  
Unterführung der Zechenbahn der Gutehoffnungshütte unter der Eisenbahn  
alte Nr. OBR 7 1 217 a
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,3 Überführung der Ei- 1939  
79 senbahnstrecke Meiderich Süd - Osterfeld über die Autobahn Bau-  
werk 35  
fertiggestellt, Längsblick von unten  
alte Nr. OBR 3 1 213 a  
35/1
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,3 Überführung der Ei- 1939  
78 senbahnstrecke Meiderich Süd - Osterfeld über die Autobahn Bau-  
werk 35  
fertiggestellt, Ansicht von schräg unten  
alte Nr. OBR 7 1 102  
35/5
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,3 Überführung der Ei- 1939  
227 senbahnstrecke Meiderich Süd - Osterfeld über die Autobahn Bau-  
werk 35  
Totale der 'Südgruppe' (überbelichtet)  
alte Nr. OBR 6 1 97  
35/4
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,3 Überführung der Ei- 1939  
229 senbahnstrecke Meiderich Süd - Osterfeld über die Autobahn Bau-  
werk 35  
Totale der 'Südgruppe' (Arbeiten am Mittelstreifen)  
alte Nr. OBR 6 1 98  
35/2 55 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,3 Überführung der Ei- 1939  
228 senbahnstrecke Meiderich Süd - Osterfeld über die Autobahn Bau-  
werk 35  
Längsansicht der 'Südgruppe'  
alte Nr. OBR 6 1 99  
35/3

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,1 Überführung der Eisenbahnstrecke Oberhausen - Ruhrort über die Oberhausener Straße 1938?  
234 Blick von der Böschung  
alte Nr. OBR 5 1 101 p
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 3,0 'Unterführung Reichsbahn Ruhrort - Mülheim' 1937?  
310 Technische Zeichnung  
alte Nr. OBR 7 1 210 a
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,1 Überführung der Reichsbahn Ruhrort - Oberhausen über die Autobahn 1937?  
267 Totale, Autobahn im Bau  
alte Nr. OBR 5 1 101 a
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,1 Überführung der Reichsbahn Ruhrort - Oberhausen über die Autobahn 1937?  
265 Technische Zeichnung  
alte Nr. OBR 7 1 209 a  
35/1
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,1 Überführung der Reichsbahn Ruhrort - Oberhausen über die Autobahn 1937?  
268 Totale, Autobahn fertiggestellt, im Hintergrund Fahrzeuge  
alte Nr. OBR 7 1 209  
34/3  
überbelichtetes Doppel kassiert
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,1 Überführung der Reichsbahn Ruhrort - Oberhausen über die Autobahn 1937?  
266 Stahlkonstruktion und Brückenwiderlager  
alte Nr. OBR 7 1 211  
34/4
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,1 Überführung der Reichsbahn Ruhrort - Oberhausen über die Autobahn 1937?  
269 Blick gegen die Stahlkonstruktion  
alte Nr. OBR 7 1 212  
34/2

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,8 Überführungsbauwerke des Thyssenbahnhofes im Zuge des Verschiebebahnhofes Oberhausen West 1937?  
 alte Nr. OBR 7 1 224  
 54 im Kreis 39/2
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,8 Überführungsbauwerke des Thyssenbahnhofes im Zuge des Verschiebebahnhofes Oberhausen West 1937?  
 Stahlkonstruktion und Brückenwiderlager  
 alte Nr. OBR 7 1 226  
 60 im Kreis 39/3
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,8 Überführungsbauwerke des Thyssenbahnhofes im Zuge des Verschiebebahnhofes Oberhausen West 1937?  
 Blick gegen die Stahlkonstruktion  
 alte Nr. OBR 7 1 228  
 62 im Kreis 39/1
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,4 bis 15,9 Ausschachtung der Autobahntrasse am Verschiebebahnhof Oberhausen Bauwerk 38 1937?  
 Nordgruppe  
 alte Nr. OBR 6 1 102  
 77 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,5 Überführung des Verschiebebahnhofes Oberhausen Bauwerk 38 1937?  
 Technische Zeichnung der Nordgruppe  
 alte Nr. OBR 7 1 219  
 38/1
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,5 Verschiebebahnhof Oberhausen West 1937?  
 Pfeiler am Widerlager der Mittelgruppe  
 alte Nr. OBR 6 1 101  
 37 im Kreis 37/2

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,5 Verschiebebahnhof 1937?  
 259 Oberhausen West  
 Trassierungsarbeiten, Luftaufnahme  
 alte Nr. OBR 6 1 96  
 56 im Kreis 39
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,5 Verschiebebahnhof 1938?  
 258 Oberhausen West  
 fertiggestellte Nordgruppe  
 alte Nr. OBR 7 1 103
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1936?  
 203 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, 'Grube an der Spundwand' (Detail, Leiter wie bei Nr. 202, Baggerschaufel)  
 alte Nr. OBR 6 1 13  
 31 mit Kreide 66 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1936?  
 204 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, 'Oberteil der Hauptspundwand'  
 alte Nr. OBR 6 1 14 a  
 28 mit Kreide 6? im Kreis 28 in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- Feb. 1936  
 201 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, Spundwand mit Gleisen (Titel in Foto eingeblendet, Rahmenbeschriftung:  
 'Baugrube von Norden')  
 alte Nr. OBR 6 1 14  
 68 im Kreis 67 in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1936?  
 202 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, 'Hauptspundwand' (Detail, Baugrube mit Arbeitern, Leiter)  
 alte Nr. OBR 6 1 15  
 30 mit Kreide



- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1937?  
 200 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, Spundwand mit Gleisen (Totale, überbelichtet)  
 alte Nr. OBR 6 1 16  
 61 im Kreis 32 mit Kreide 27 in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1937?  
 199 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, Spundwandverankerung  
 alte Nr. OBR 6 1 17  
 65 im Kreis 29 mit Kreide
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- Feb. 1936  
 206 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, 'Montage' (alter Titel im Foto eingblendet: 'Heimische Baustoffe', Ver-  
 mauerung des Widerlagers)  
 alte Nr. OBR 6 1 19
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1936?  
 205 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, 'Überführung im Montagezustand'  
 alte Nr. OBR 6 1 19  
 33 mit Kreide
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1936?  
 207 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, Überführung fertiggestellt, Totale vom Mittelstreifen aus, Feinarbeiten an  
 der Fahrbahn, zwei Pkw's an der Brücke  
 alte Nr. OBR 6 1 20
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1936?  
 213 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, 'Einbringen der Trogbrücke' (Blick vom Gleis aus, bezeichnet als Bauwerk  
 15)  
 alte Nr. OBR 6 1 22  
 34 mit Kreide

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1937?  
 198 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, technische Zeichnung der Spundwandverankerung  
 alte Nr. OBR 7 1 139 a  
 20 in rot 63 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1936?  
 211 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, Überführung und Fahrbahn fertiggestellt, näher an der Überführung, zwei  
 Fahrzeuge, Kilometerhinweisschilder  
 alte Nr. OBR 7 1 140
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1936?  
 210 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, Überführung und Fahrbahn fertiggestellt, vom linken Fahrbahnrand aus  
 alte Nr. OBR 7 1 141 a  
 30 im Kreis 12/3
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1936?  
 209 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, Landschaftsgestaltung, vom rechten Fahrbahnrand aus  
 alte Nr. OBR 7 1 141 a  
 68 a im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1936?  
 212 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, rechtes Widerlager  
 alte Nr. OBR 7 1 141  
 12/2
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Ei- 1936?  
 208 senbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Kolo-  
 niestraße über die Autobahn  
 Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf, Überführung fertiggestellt, Totale vom linken Fahrbahnrand aus, ein Pkw  
 alte Nr. OBR 7 1 144  
 15/4

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung der Ak- 1937?  
186 tienstraße über die Autobahn  
Blick auf die Autobahn, Deckenherstellung  
alte Nr. OBR 6 6 10  
57 in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung der Ak- 09. 04. 1937  
180 tienstraße über die Autobahn  
Totale, im Hintergrund zwei weitere Überführungen  
alte Nr. OBR 7 1 159  
29 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung der Ak- 1937?  
185 tienstraße über die Autobahn  
Blick unter die Brückenkonstruktion  
alte Nr. OBR 7 6 107  
8/8 (6)
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung der Ak- 05. 07. 1937  
184 tienstraße über die Autobahn  
Totale, am linken Bildrand Pkw, Personengruppe unter der Brücke auf dem Mittelstreifen  
alte Nr. OBR 7 6 85  
8/6 (6)
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung der Ak- 1937?  
183 tienstraße über die Autobahn  
Totale, vom linken Fahrbahnrand aus  
alte Nr. OBR 7 6 86 a  
8/3 (6) 9 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung der Ak- 1937?  
182 tienstraße über die Autobahn  
Totale, vom Mittelstreifen aus  
alte Nr. OBR 7 6 87 a  
8/2 (6)
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung der Ak- 1937?  
181 tienstraße über die Autobahn  
Brückenwiderlager  
alte Nr. OBR 7 6 88  
10 im Kreis 8/4 (6)

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 9,7 Überführung des Forst- 09. 04. 1937  
169 hausweges über die Autobahn  
Totale, vom Mittelstreifen aus  
alte Nr. OBR 7 1 162  
19/1 36 im Kreis

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 9,7 Überführung des Forst- 09. 04. 1937  
170 hausweges über die Autobahn  
Totale, erhöht von der Böschung aus  
alte Nr. OBR 7 1 163  
19/2

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 9,7 Überführung des Forst- 09. 04. 1937  
168 hausweges über die Autobahn  
Teilansicht, aus schrägem Winkel  
alte Nr. OBR 7 1 164  
19/3 37 im Kreis

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 3,9 Überführung der Gro- 1936?  
225 ßenbaumerstraße über die Autobahn Bauwerk 14  
Totale, Blick vom Mittelstreifen  
alte Nr. OBR 7 1 105  
14/5 (6)

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 3,9 Überführung der Gro- 1936?  
226 ßenbaumerstraße über die Autobahn Bauwerk 14  
Totale, Bauwerk im Hintergrund  
alte Nr. OBR 7 6 101 a  
14/1 (6)

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 3,9 Überführung der Gro- 1936?  
220 ßenbaumerstraße über die Autobahn Bauwerk 14  
Technische Zeichnung: Ansicht, Schnitte, Grundriss  
alte Nr. OBR 7 6 104  
14/4 (6) 18 im Kreis

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 3,9 Überführung der Gro- 1936?  
221 ßenbaumerstraße über die Autobahn Bauwerk 14  
Blick gegen die Konstruktion (am Mittelpfeiler)  
alte Nr. OBR 7 6 104  
14/4 (6) 18 im Kreis

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 3,9 Überführung der Gro- 1936?  
 222 ßenbaumerstraße über die Autobahn Bauwerk 14  
 Totale, Längsblick von der Böschung  
 alte Nr. OBR 7 6 119  
 14/3 (6) 21 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 3,9 Überführung der Gro- 1936?  
 223 ßenbaumerstraße über die Autobahn Bauwerk 14  
 Totale, Blick von der rechten Spur der rechten Fahrbahn  
 alte Nr. OBR 7 6 96  
 14/8 (6)
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 3,9 Überführung der Gro- 1936?  
 224 ßenbaumerstraße über die Autobahn Bauwerk 14  
 Totale, Blick von der linken Spur der rechten Fahrbahn  
 alte Nr. OBR 8 6 12  
 31 im Kreis 30 in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 22,9 Überführung der 1938?  
 251 Hiesfelderstraße über die Autobahn  
 'Unsachgemäßes Versetzen der Sickersteine am Bauwerk Hiesfelderstraße km 21,4'  
 alte Nr. BAK Dg II b 1
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 22,9 Überführung der 16. 11. 1938  
 250 Hiesfelderstraße über die Autobahn  
 Totale  
 alte Nr. OBR 8 1 85
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung der Ko- 1937?  
 179 loniestraße über die Autobahn  
 Totale, vom Mittelstreifen aus  
 alte Nr. OBR 7 1 106
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung der Ko- 1937?  
 178 loniestraße über die Autobahn  
 Totale, vom Fahrbahnrand aus  
 alte Nr. OBR 7 1 107  
 9/3 24 im Kreis

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Koloniestraße über die Autobahn 1936?  
215 Überführung der Koloniestraße, Bauwerk 13 (technische Zeichnung, Ansicht, Schnitte)  
alte Nr. OBR 7 1 108
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Koloniestraße über die Autobahn 1936?  
214 Überführung der Koloniestraße, Bauwerk 13 (technische Zeichnung, Ansicht)  
alte Nr. OBR 7 1 109
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung der Koloniestraße über die Autobahn 1937?  
177 Brückenwiderlager  
alte Nr. OBR 7 1 136  
9/4
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Koloniestraße über die Autobahn 1936?  
218 Überführung der Koloniestraße, Bauwerk 13 (technische Zeichnung, Querschnitte)  
alte Nr. OBR 7 1 142 a  
13/3
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Koloniestraße über die Autobahn 1936?  
216 Überführung der Koloniestraße, Bauwerk 13 (technische Zeichnung, Grundrisse)  
alte Nr. OBR 7 1 143 a
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 Überführung der Eisenbahnstrecke Wedau - Speldorf und km 7,9 Überführung der Koloniestraße über die Autobahn 1936?  
219 Überführung der Koloniestraße, Bauwerk 13 (fertiggestellt)  
alte Nr. OBR 7 1 143  
13/1 a

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 1,0 Überführung des Lin- 1936  
77 torfer Weges über die Autobahn  
Technische Zeichnung: Ansicht, Querschnitt, Grundriss  
alte Nr. OBR 6 6 85 a  
OBR 8/7 (6)
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 1,0 Überführung des Lin- 1939?  
80 torfer Weges über die Autobahn  
fertiggestellter Lintorfer Weg, nördliches Widerlager  
alte Nr. OBR 7 6 89  
8/5 (6)
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 10,7 Überführung des Mon- 1937?  
288 ningweges über die Autobahn  
Technische Zeichnung  
alte Nr. OBR 7 1 110
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 Überführung der Mül- 1937?  
189 heimer Straße über die Autobahn  
'Planierungsarbeiten' (links Autobahn, rechts Einschnitt für die Eisenbahn, km 107)  
alte Nr. OBR 5 1 90
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 Überführung der Mül- 1937?  
190 heimer Straße über die Autobahn  
'Planierungsarbeiten' (rechts Autobahn, links Einschnitt für die Eisenbahn, km 10,5)  
alte Nr. OBR 5 1 90 a  
46
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 Überführung der Mül- 1937?  
191 heimer Straße über die Autobahn  
'Vorverlegen der Führungsschienen für die Betonierungseinrichtung'  
alte Nr. OBR 6 1 36  
84 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 Überführung der Mül- 1937?  
187 heimer Straße über die Autobahn  
Technische Zeichnung: Ansicht, Schnitte, Grundriss; parallel verlaufende Eisenbahnstrecke Duisburg - Wedau -  
Oberhausen-West  
alte Nr. OBR 7 1 166 a  
21/7

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 Überführung der Mül- 1937?  
188 heimer Straße über die Autobahn  
'kleine Trompete' (plastische Zeichnung, Aufsicht)  
alte Nr. OBR 7 1 166  
60 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 Überführung der Mül- 1937?  
192 heimer Straße über die Autobahn  
fertiggestellt, Blick von der Böschung  
alte Nr. OBR 7 1 172  
21/4
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 Überführung der Mül- 1937?  
193 heimer Straße über die Autobahn  
fertiggestellt, Blick von der Böschung, geänderte Belichtung  
alte Nr. OBR 7 1 172  
43 im Kreis 46
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 Überführung der Mül- 1937?  
195 heimer Straße über die Autobahn  
'Blick gegen das Konstruktionsgewölbe' unterbelichtet  
alte Nr. OBR 7 1 173  
21/2
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 Überführung der Mül- 1937?  
196 heimer Straße über die Autobahn  
'Blick gegen das Konstruktionsgewölbe' überbelichtet  
alte Nr. OBR 7 1 173  
21/5 35 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 Überführung der Mül- 1937?  
194 heimer Straße über die Autobahn  
fertiggestellt, Blick aus Fahrzeug bei km 10,3  
alte Nr. OBR 7 1 180  
21/6
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 3,0 'Unterführung Nach- 1937?  
311 barsweg'  
Technische Zeichnung



- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 3,0 Überführung des Nach- 1938?  
 240 barsweges über die Autobahn, Bauwerk 11  
 Totale  
 alte Nr. OBR 7 6 112  
 11/4 (6) 15 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 3,0 Überführung des Nach- 1938?  
 243 barweges über die Autobahn, Bauwerk 11  
 Oberteil eines Mittelpfeilers (mit Stahlkonstruktion)  
 alte Nr. OBR 7 6 114  
 11/3 (6)
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 3,0 Überführung des Nach- 1938?  
 242 barweges über die Autobahn, Bauwerk 11  
 Podest eines Mittelpfeilers (gegossener Beton, im Hintergrund Baubude, Arbeiter auf Leiter)  
 alte Nr. OBR 7 6 115  
 11/7 (6)
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 3,0 Überführung des Nach- 1938?  
 241 barweges über die Autobahn, Bauwerk 11  
 Längsblick gegen die Konstruktion, mit Mittelpfeiler  
 alte Nr. OBR 7 6 118  
 11/6 (6) 16 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,4 Überführung der Nie- 1938?  
 245 buhrstraße über die Autobahn  
 Längsblick gegen die Stahlkonstruktion, links Förderturm  
 alte Nr. OBR 7 1 216  
 36
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 14,9 Überführung der O- 1939?  
 231 berhausener Straße über die Autobahn Bauwerk 33  
 Blick auf das rechte Widerlager  
 alte Nr. OBR 7 1 204  
 33/2
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 14,9 Überführung der O- 1939?  
 233 berhausener Straße über die Autobahn Bauwerk 33  
 Totale, Blick von der linken Fahrbahn, rechts Schild: Oberhausen 1.000 M, im Hintergrund Oberteil eines Förderturms  
 alte Nr. OBR 7 1 206  
 33/3

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 14,9 Überführung der O- 1939?  
 232 berhausener Straße über die Autobahn Bauwerk 33  
 Längsansicht gegen die Stahlkonstruktion  
 alte Nr. OBR 7 1 207  
 33/4
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 14,9 Überführung der O- 29. 08. 1935  
 318 berhausener Straße (Bauwerk 26)  
 Technische Zeichnungen  
 alte Nr. Ib 25 65
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,9 Überführung der 1938?  
 249 Ruhrorterstraße über die Autobahn Bauwerk 40  
 Verblendung des Widerlagers, Maurerarbeiten  
 alte Nr. OBR 5 1 103
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,9 Überführung der 1938?  
 248 Ruhrorterstraße über die Autobahn Bauwerk 40  
 Totale aus Fahrbahnsicht  
 alte Nr. OBR 7 1 231 a  
 40/1
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,9 Überführung der 1938?  
 247 Ruhrorterstraße über die Autobahn Bauwerk 40  
 Technische Zeichnung: Ansicht, Grundriss, Querschnitt  
 alte Nr. OBR 7 1 231 b  
 40/5
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung des 1937?  
 174 Rundweges über die Autobahn  
 Technische Zeichnung, Ansicht, Schnitte, Aufsicht  
 alte Nr. OBR 7 1 167 a
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung des 1937?  
 175 Rundweges über die Autobahn  
 Längsansicht  
 alte Nr. OBR 7 1 168  
 20/7 32 im Kreis

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung des  
176 Rundweges über die Autobahn 1937?  
Deckenkonstruktion  
alte Nr. OBR 7 1 169  
20/5
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,0 Überführung des  
173 Rundweges über die Autobahn 1937?  
Technische Zeichnung, Ansicht, Grundriss, Querschnitte  
alte Nr. OBR 7 1 170 a  
20/1
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 2,1 Überführung des  
164 Stockweges über die Autobahn 1938?  
Totale, im Vordergrund ein Durchlass  
alte Nr. OBR 7 6 52  
9/3 (6)
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 2,1 Überführung des  
166 Stockweges über die Autobahn 1938?  
Halbschräge, vom Mittelpfeiler zum Widerlager, im Hintergrund ein Pkw  
alte Nr. OBR 7 6 91  
9/2 (6) 13 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 2,1 Überführung des  
167 Stockweges über die Autobahn 1938?  
Längssicht, vom Fahrbahnrand  
alte Nr. OBR 7 6 92  
9/1 (6)  
Bildmitte vergilbt
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 2,1 Überführung des  
165 Stockweges über die Autobahn 1938?  
Totale, aus Sicht der Fahrbahn  
alte Nr. OBR 7 6 93 a  
9/5 (6)
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 14,5 Unterführung der Un-  
171 termeidericher Straße unter die Autobahn 1937?  
alte Nr. OBR 7 1 202

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 14,5 Unterführung der Untermeidericher Straße unter die Autobahn 1937?  
172  
Totale  
alte Nr. OBR 7 1 202 a  
32/1 54 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 6,6 Überführung des Walchweges über die Autobahn, Bauwerk 5 1938?  
235  
Technische Zeichnung: Ansicht, Schnitte, Grundriss  
alte Nr. OBR 7 1 121  
5/7
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 6,6 Überführung des Walchweges über die Autobahn, Bauwerk 5 1938?  
239  
Totale (vom rechten Fahrbahnrand aus)  
alte Nr. OBR 7 1 122  
5/3 30 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 6,6 Überführung des Walchweges über die Autobahn, Bauwerk 5 1938?  
237  
Totale des Mittelpfeilers  
alte Nr. OBR 7 1 126  
5/1
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 6,6 Überführung des Walchweges über die Autobahn, Bauwerk 5 1938?  
238  
Blick vom Mittelpfeiler zum linken Widerlager  
alte Nr. OBR 7 1 127  
5/1
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 6,6 Überführung des Walchweges über die Autobahn, Bauwerk 5 1938?  
236  
'Podest' des Mittelpfeilers  
alte Nr. OBR 7 1 131  
5/6
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 22,5 Überführung der Autobahn über die Landstraße Oberhausen - Dinslaken - Wesel 1937?  
286  
alte Nr. 49 i Kreis 9 mit Kreide

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,4 bis 15,9 Untertunne- 1937?  
 255 lung bei Oberhausen West  
 fertiggestellte Überführung, Totale  
 alte Nr. OBR 6 1 101 a  
 54 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 15,4 bis 15,9 Untertunne- 14. 02. 1938  
 256 lung bei Oberhausen West (Foto: Carl Schütze)  
 fertiggestellte Überführung, mit Fahrzeugen, Totale  
 alte Nr. OBR 8 1 31
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 12,3 Ruhrbrücke 1936  
 321  
 Ansicht des westlichen Widerlagers  
 rechte obere Ecke abgebrochen
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 12,4 Ruhrbrücke (Bauwerk 1935  
 317 26)  
 Technische Zeichnungen  
 alte Nr. Ib 26 7
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 12,4 Ruhrbrücke 1935  
 326  
 Technische Zeichnungen, M 1:200  
 alte Nr. Ib 26 8
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin km 12,3 Ruhrbrücke 1935  
 324  
 Technische Zeichnungen  
 alte Nr. Ib 26 9
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 11,9 bis 12,7 Ausgießen 1937?  
 277 der Fugen bei der Ruhrbrücke in Duisburg  
 alte Nr. OBR 6 1 138  
 85 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10 bis 13,5 Ruhrtalüber- 1937?  
 275 querung - Gesamtansicht  
 Plastische Zeichnung, Glasplatte, sw, Flüsse und Autobahn coloriert  
 alte Nr. OBR 6 1 24 a

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 9,1 Ruhrtalüberquerung 1937?  
 273  
 Plastische Zeichnung, o. M.  
 alte Nr. OBR 6 1 24 a  
 29 im Quadrat  
 Splitterungen
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 12,3 bis 12,6 Ruhrbrücke - 1937?  
 276 Übersicht  
 Technische Zeichnung  
 alte Nr. OBR 6 1 93 a  
 26/1 32 in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 12,3 bis 12,6 Ruhrbrücke 1937?  
 279 in Duisburg  
 Totale, von Böschung aus, im Hintergrund Rauch [einer Dampflokomotive] (Kontraste stärker)  
 alte Nr. OBR 6 1 94  
 26/13 51 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 12,3 bis 12,6 Ruhrbrücke 1937?  
 278 in Duisburg  
 Totale, von Böschung aus, im Hintergrund Rauch [einer Dampflokomotive]  
 alte Nr. OBR 6 1 94  
 26/16
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 12,3 bis 12,6 Ruhrbrücke 1937?  
 280 in Duisburg  
 Totale, von Böschung aus, angenähert, überbelichtet  
 alte Nr. OBR 7 1 201 b  
 48 im Kreis 48 in rot 48 mit Kreide
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 12,3 bis 12,6 Ruhrbrücke 1937?  
 281 in Duisburg  
 Längsansicht vom rechten Ufer aus  
 alte Nr. OBR 7 1 31  
 47 im Kreis 47 in rot 47 mit Kreide

### 3.6 sonstige

Bild 5 / 47	Bau der Reichsautobahn Köln - Wupertal, Überführung einer untergeordneten Straße Blick von der Fahrbahn der Autobahn, am Rand Pkw und zwei Personen, Arbeiter auf der Brücke	1938?
Bild 5 / 73	Bau der Reichsautobahn Köln - Wupertal, Überführung einer untergeordneten Straße vgl. Nr. 47, Blick vom gegenüberliegenden Hang	1938?
Bild 5 / 922	Bau einer Brücke (AG 2310, 24 Abzüge von Fritz Schurig)	o. Dat.
Bild 5 / 905	Bau einer Brücke (AG 2310, 9 Abzüge)	o. Dat.
Bild 5 / 916	Bogendurchlass (Unterführung eines Weges, 5 Abzüge)	o. Dat.
Bild 5 / 901	Brücken, Durchlässe, Überführungen, Gerüste (19 Abzüge)	o. Dat.
Bild 5 / 917	Brücken, Durchlässe, Überführungen, Gerüste (8 Abzüge von Fritz Schurig)	Ohne Datum
Bild 5 / 5	Eingestürzte [gesprengte?] Brücke .- Blick auf den Mittelpfeiler	nach 1945

Bild 5 / Eingestürzte [gesprengte?] Brücke .- Blick auf den Mittelpfeiler nach 1945  
6

Bild 5 / Überführung der Lüttringhauserstraße über die RAB in km 26,825, o. Dat.  
903 Bauwerk in Grauwacke (13 Abzüge, davon 1 von Fritz Schurig)

Bild 5 / 'Überführungsbauwerk' .- Widerlager mit fünf Betonstützfeilern 22. 11. 1937  
316  
'ingesandt von der OBR Köln'  
alte Nr. OBR 2 K 246

Bild 5 / 'Überführungsbauwerk' .- Widerlager mit Betonstützfeilern 22. 11. 1937  
315  
'ingesandt von der OBR Köln'  
alte Nr. OBR 2 K 247

Bild 5 / fertiggestellte Autobahn .- Überführung einer untergeordneten Straße o. Dat.  
42  
Spannbrücke, am Geländer Werbeplakat: 'Kauft Veith - Reifen', begrünter Mittelstreifen

Bild 5 / fertiggestellte Autobahn .- Überführung einer untergeordneten Straße o. Dat.  
43  
Spannbrücke, am Geländer Werbeplakat: 'Mercedes - Benz', begrünter Mittelstreifen

#### **4 Autobahn Köln - Wuppertal (km 17,8 bis 21,0; vgl. auch 3.2)**

Bild 5 / Arbeitsbühne zur Justierung der Mittelstreifen o. Dat.  
24

Bild 5 / Aufbringung des Oberflächenbetons (Totale, mit Arbeitsbühne) o. Dat.  
25



Bild 5 / 26	Aufbringung des Oberflächenbetons (Totale, mit Arbeitsbühne, Handverteilung und Glättung)	o. Dat.
Bild 5 / 67	Bauarbeiter bei der Feinverteilung von Bruchstein, Detail von Nr. 12, vgl. auch Nr. 14	1938?
Bild 5 / 14	Bauarbeiter bei der Feinverteilung von Bruchsteinen, Detail von Nr. 12	o. Dat.
Bild 5 / 17	Betonierung der Fahrbahn Totale der Anlage auf Schienen, im Betrieb, Plane teilweise entfernt, im Vordergrund Lokomotive der Lorenbahn	o. Dat.
Bild 5 / 16	Betonierung der Fahrbahn, Totale der Anlage auf Schienen, abgeplant	o. Dat.
Bild 5 / 13	drei Bauarbeiter, Brustbild	o. Dat.
Bild 5 / 66	Hebevorrichtung für Betonplatten, Detail, vgl. Nr. 22	1938?
Bild 5 / 910	Industrieanlagen und Gehöfte an der Trasse, Zufahrten zu Baustellen (20 Abzüge, davon 1 von Fritz Schurig)	o. Dat.

Bild 5 / 20	Mittelstück der Betoniermaschine	o. Dat.
Bild 5 / 23	Mittelstück der Betoniermaschine, abgesenkte Betonplatten, Arbeitsbühne zur Justierung der Mittelstreifen	o. Dat.
Bild 5 / 22	Mittelstück der Betoniermaschine, Draufsicht auf die Hebevorrichtung für die Betonplatten	o. Dat.
Bild 5 / 21	Mittelstück der Betoniermaschine, Hebevorrichtung für die Betonplatten	o. Dat.
Bild 5 / 18	Stirnansicht der Betoniermaschine, nicht lesbares Schild	o. Dat.
Bild 5 / 19	Stirnseite (gegenüberliegende), mit Betonmischer	o. Dat.
Bild 5 / 920	Trassierung der Autobahn (15 Abzüge von Fritz Schurig)	o. Dat.
Bild 5 / 908	Trassierung der Autobahn (mit Baustellenschild)	o. Dat.

- Bild 5 / Trassierungsarbeiten .- Arbeiter beim Aufrichten einer Lore  
11 o. Dat.
- Bild 5 / Trassierungsarbeiten .- Ausschnitt wie bei Nr. 12, fortgeschrittene  
15 Arbeiten, bepflanzter Hang, zwei Arbeiter bei Erdarbeiten o. Dat.
- Bild 5 / Trassierungsarbeiten .- Bagger bei der Planierung, Einschnitt in eine  
9 Bergkuppe, Brückenrampe?, rechts am Hang Holzbaracken, Mann am  
Geländer o. Dat.
- Bild 5 / Trassierungsarbeiten .- Bagger bei der Planierung, Einschnitt in eine  
7 Bergkuppe, Brückenrampe?, Schienen für eine Lorenbahn o. Dat.
- Bild 5 / Trassierungsarbeiten .- Einschnitt in eine Bergkuppe, Trasse ist pla-  
8 niert, in der Fahrbahnmitte Geleise mit Flachwagen, rechts Personen-  
gruppe (Führung oder Vermessung) o. Dat.
- Bild 5 / Trassierungsarbeiten .- Felsdurchstoß für Lorenbahn, Bauholz zur Ab-  
10 stützung, Holzsteg o. Dat.
- Bild 5 / Trassierungsarbeiten .- planierte Trasse, Brückenrampe, Dampfwalze,  
12 Bagger bei der Grobverteilung von Bruchsteinen o. Dat.

## 5 Autobahn Berlin - Köln (vgl. 3.3)

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 16,1 2. Anschlussstelle 1938?  
246 Ruhrorterstraße  
(km 15,0 Oberhausen West, 15,5 Thyssen Bahnhof; Rhein Herne Kanal)
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 1938?  
110  
Beschädigung an der Stützmauer .- 'Riss im Nachbarabschnitt'  
alte Nr. BAK Dg VI f 1
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 1938?  
116  
Beschädigung an der Stützmauer .- 'Untere Bewegungsfuge des beschädigten Mauerteils' (Frontale)  
alte Nr. BAK Dg VI f 10
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 1938?  
117  
Beschädigung an der Stützmauer .- 'Aufgrabung am Fuß der Stützmauer'  
alte Nr. BAK Dg VI f 13
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 1938?  
118  
Beschädigung an der Stützmauer .- 'Aufgrabung am Fuß der Mauervorderseite, untere Bewegungsfuge'  
alte Nr. BAK Dg VI f 14
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 1938?  
111  
Beschädigung an der Stützmauer .- 'Schräger Verlauf des Abrisses an der Vorderseite'  
alte Nr. BAK Dg VI f 2
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 1938?  
112  
Beschädigung an der Stützmauer .- 'Verlauf des Risses'  
alte Nr. BAK Dg VI f 3

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 1938?  
113  
Beschädigung an der Stützmauer .- 'Abscherfläche'  
alte Nr. BAK Dg VI f 5
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 1938?  
114  
Beschädigung an der Stützmauer .- 'Abstützung der Baugrubenspundwand'  
alte Nr. BAK Dg VI f 6
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 1938?  
115  
Beschädigung an der Stützmauer .- 'Untere Bewegungsfuge des beschädigten Mauerteils' (Längsschnitt)  
alte Nr. BAK Dg VI f 9
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 11,9 bis 11,0, Anschluss- [1939]  
84 stelle Kaiserberg  
Lageplan: Überführung der Mülheimer Straße mit 'Trompete', Güterumgehungsbahn, Verteilerkreis, Kaiserberg-  
brücke  
alte Nr. OBR 2 1 88 a
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- km 10,4 'Arme Bevölkerung 12. 04. 1934  
297 holt sich das Zupfholz südlich der Mülheimer Straße'  
alte Nr. OBR 4 1 42
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- km 18,3 'Feststampfen des 02. 11. 1935  
301 RAB Dammes durch 500 KG DEMAG Explosionsstampfer'  
alte Nr. OBR 5 1 102  
9 in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 07. 06. 1935  
90  
Planumsvorbereitungen und Auffahrtsbauwerk am Kaiserberg bei Duisburg  
alte Nr. OBR 5 1 160 a

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 11,2, Einschnitt am Kai- 21. 07. 1935  
126 serberg in Duisburg  
Planierungsarbeiten am südlichen Ende des Loses  
alte Nr. OBR 5 1 80  
82 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 11 - 11,2, Einschnitt am 1936  
130 Kaiserberg in Duisburg  
Deckenherstellung im Duisburger Wald (Frontale der Betoniermaschine)  
alte Nr. OBR 6 1 11  
81 im Kreis 56 in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 7,8 '18m lange Spund- Apr. 1936  
302 bohle wird zum Rammen hochgezogen'  
alte Nr. OBR 6 1 15 a
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 11 - 11,2, Einschnitt am 09. 09. 1936  
128 Kaiserberg in Duisburg  
Herstellung der Fahrbahndecke (Draufsicht auf Betoniermaschine)  
alte Nr. OBR 6 1 290  
80 im Kreis 53 in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 [1939]  
87  
Lageplan Anschlussstelle Kaiserberg, Sonderlösung  
alte Nr. OBR 6 1 38  
58 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 11 - 11,2, Einschnitt am 1936  
129 Kaiserberg in Duisburg  
fertiggestellte Fahrbahn  
alte Nr. OBR 6 1 39 a  
32 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 11 - 11,2, Einschnitt am 1935?  
127 Kaiserberg in Duisburg  
Erdarbeiten  
alte Nr. OBR 6 1 52  
83 im Kreis

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 11,2, Einschnitt am Kai- 06. 01. 1936  
125 serberg in Duisburg  
Planierungsarbeiten, Stützmauer, Eisenbahngleise  
alte Nr. OBR 6 1 57
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- km 11,4 'Verdichten des Aug. 1937  
299 Dammes'  
Bagger mit 'Stößel', Arbeiter  
alte Nr. OBR 7 - 32
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- km 11,4 'Verdichten des Sep. 1937  
300 Dammes'  
nur Bagger mit 'Stößel', im Hintergrund Lkw  
alte Nr. OBR 7 - 33  
8 in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 9 bis 17 Lage der Auto- 1937?  
271 bahn  
Luftbild, mit Froschaugel aufgenommen, eingeblendeter Nordpfeil  
alte Nr. OBR 7 1 128  
Splitterungen, Trägermaterial angegriffen
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,5 bis 16,8 Längen- 1937?  
272 schnitt durch die Autobahn  
Prinzipskizze, o. M., Duisburg Mülheimer Straße, Kaiserberg bis Rhein - Herne Kanal  
alte Nr. OBR 7 1 129
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,8 bis 19,4 Längen- 1937?  
274 schnitt von Duisburg bis Sterkrade  
Prinzipskizze, o. M.  
alte Nr. OBR 7 1 171 a
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 11,9 bis 11,0, Anschluss- [1939]  
86 stelle Kaiserberg  
Prinzipskizze: Verteilerkreis am Kaiserberg  
alte Nr. OBR 7 1 182 a  
59b im Kreis

- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 [1939]  
89  
plastische Zeichnung der Anschlussstelle Kaiserberg  
alte Nr. OBR 7 1 185 a  
33 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 [1938]  
92  
nach Fertigstellung, ohne Bepflanzung  
alte Nr. OBR 7 1 185  
34 in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- km 10,7 'Setzen von Packla- 1937  
298 gen, RegRat Sieben'  
alte Nr. OBR 7 1 192 a
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 17,5 bis 19,5 Längsschnitt 1937?  
264 durch die Autobahn  
Prinzipskizze; Gleisdreieck Oberhausen, Hagelkreuzstraße, Lindnerstraße, Reichsbahn Sterkrade - Neumühl,  
Lehrerstraße, Reichsbahn Oberhausen - Wesel, Emscher, Leihstraße, Beerenstraße  
alte Nr. OBR 7 1 268  
69 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 9 bis 26 Durchbruch der 1937?  
270 Autobahn durch die Stadtgebiete Duisburg - Oberhausen  
Karte, o. M., von Lintfort bis Sterkrade  
alte Nr. OBR 7 1 8  
29 im Kreis
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- Ausblicke von im Betrieb 20. 01. 1938  
303 befindlichen Streckenabschnitten : 'Reichsautobahn und Landschafts-  
gestaltung' bei km 9,4  
Blick entlang der Fahrbahn, Wald, im Hintergrund Überführungsbauwerke  
alte Nr. OBR 8 - 84  
20 in rot im Kreis 18 in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 11,9 bis 11,0, Anschluss- [1939]  
85 stelle Kaiserberg  
Lageplan: alte und neue Güterumgehungsbahn, Verteilerkreis, Kaiserbergbrücke  
alte Nr. OBR 8 - 285  
57 im Kreis



- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- Ausblicke von im Betrieb 20. 01. 1938  
 291 befindlichen Streckenabschnitten : Entenfang bei km 3,5  
 Totale des Sees  
 alte Nr. OBR 8 - 95  
 30 o in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- Ausblicke von im Betrieb 20. 01. 1938  
 289 befindlichen Streckenabschnitten : Entenfang bei km 3,5  
 alte Nr. OBR 8 - 96  
 20 II in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- Ausblicke von im Betrieb 20. 01. 1938  
 290 befindlichen Streckenabschnitten : Entenfang bei km 3,5  
 Blick entlang der Böschung  
 alte Nr. OBR 8 - 97  
 22 III in rot
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 08. 06. 1938  
 91  
 nach Fertigstellung  
 alte Nr. OBR 8 1 17  
 35 im Quadrat
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- Ausblicke von im Betrieb 14. 03. 1938  
 294 befindlichen Streckenabschnitten : Zechenanlage Neumühl bei km  
 18,1 (Foto: Carl Schütze)  
 alte Nr. OBR 8 1 75
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- Ausblicke von im Betrieb 14. 03. 1938  
 293 befindlichen Streckenabschnitten : Zechenanlage Neumühl bei km  
 18,1  
 alte Nr. OBR 8 1 86 a  
 36 im Quadrat
- Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- Ausblicke von im Betrieb 22. 04. 1938  
 296 befindlichen Streckenabschnitten : Anschlussstelle Oberhausen -  
 Sterkrade bei km 21,4  
 alte Nr. OBR 8 1 87

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- Ausblicke von im Betrieb 22. 04. 1938  
295 befindlichen Streckenabschnitten : Ruhrchemie bei Oberhausen bei  
km 21,4  
alte Nr. OBR 8 1 88

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin .- Ausblicke von im Betrieb Juli 1939  
292 befindlichen Streckenabschnitten : im Duisburger Wald, Fahrtrichtung  
Süden bei km 7,4 (Foto: Kurt Hege)  
alte Nr. OBR 9 1 12 a

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 10,4 bis 11,9 [1939]  
88  
Lageplan der Straßenmeisterei Kaiserberg, M 1:1000  
alte Nr. OBR 9 1 22  
58 im Kreis in rot

Bild 5 / Bau der Reichsautobahn Köln - Berlin, km 11,9 bis 11, Anschlussstel- 10. 04. 1939  
76 le Duisburg - Kaiserberg  
Blick nach Süden  
alte Nr. OBR S 1 28a  
60 in rot

## 6 Sonstiges

Bild 5 / Arbeiten mit der Dampfwalze (6 Abzüge, davon 2 von Fitz Schurig) o. Dat.  
915

Bild 5 / Betonierungsmaschine, Betonierung von Fahrbahndecken, z. T. Lo- o. Dat.  
918 renbahn (13 Abzüge von Fritz Schurig)

Bild 5 / Betonierungsmaschine, Betonierung von Fahrbahndecken, z. T. Lo- o. Dat.  
900 renbahn (17 Abzüge)

- Bild 5 / Geräte und Kleinmaschinen (6 Abzüge) o. Dat.  
 911  
 Aufnahme 'Arbeiter an einer Pipeline' von Fritz Schurig
- Bild 5 / Landschaftsaufnahmen (Wälder, Zufahrten zu Baustellen, 17 Abzüge, o. Dat.  
 909 davon vier von Fritz Schurig)
- Bild 5 / Materiallager, Holzbalken (6 Abzüge) o. Dat.  
 904
- Bild 5 / Oberflächenvorbereitung, Baugruben, Fundamente (22 Abzüge) o. Dat.  
 907
- Bild 5 / Schotterung, Kleinbahn, Steinebrechen (13 Abzüge, davon 2 von Fritz o. Dat.  
 912 Schurig)
- Bild 5 / Trassierung einer Autobahn, Trasse in Linkskurve steigend, auf der o. Dat.  
 902 Kuppe zwei parallele Spannbrücken, z. T. mit Lorenbahn (14 Abzüge, davon 1 von Fritz Schurig)
- Bild 5 / Verfugung und Teerung der Fahrbahnoberfläche (Detailansichten, 12 o. Dat.  
 913 Abzüge, davon 2 von Fritz Schurig)
- Bild 5 / Verschalung (Vorbereitung der Betonierung der Fahrbahn bzw. der o. Dat.  
 919 Führungsschienen für die Maschine (6 Abzüge von Fritz Schurig)

Bild 5 / Verschalung (Vorbereitung der Betonierung der Fahrbahn bzw. der  
914 Führungsschienen für die Maschine; 10 Abzüge)

o. Dat.

## Ortsindex

Aachen - Köln, Streckenverlauf 1  
Aktienstraße 24-25  
Beerenstraße 45  
Berlin - Köln, Streckenverlauf 1  
Bonn - Köln, Kraftwagenstraße 2  
Duisburg  
Anschlussstelle Kaiserberg 47  
Auffahrtsbauwerk am Kaiserberg 42  
Durchbruch der Autobahn durch das Stadtgebiet 45  
Einschnitt am Kaiserberg 43  
Eisenbahnstrecke - Hochfeld - Speldorf 18  
Eisenbahnstrecke - Wedau - Oberhausen-West 29  
Hauptbahnhof, Unterführung 1  
Längenschnitt von Duisburg bis Sterkrade 44  
Wald 43, 47  
Düsseldorf, Anschlussstelle Nord 1  
Emmericher Straße 15, 17  
Emscher 45  
Entenfang 46  
Forsthausweg 25  
Großenbaumerstraße 26  
Gute Hoffnung Hüttenbahn 15, 17  
Hagelkreuzstraße 45  
Hiesfelderstraße 26  
Hollandlinie, Streckenverlauf 1  
Kaiserberg 43-44  
Kaiserbergbrücke 13, 15, 42, 45  
Kamen - Wuppertal - Köln, Streckenverlauf 1  
Köln - Aachen, Streckenverlauf 1  
Köln - Berlin, Streckenverlauf 1  
Köln - Bonn, Kraftwagenstraße 2  
Köln - Rodenkirchen, Rheinbrücke 2  
Köln - Wuppertal - Kamen, Streckenverlauf 1  
Koloniestraße 16, 23, 27  
Leihstraße 45  
Lindnerstraße 45  
Lintfort, Durchbruch der Autobahn durch die Stadtgebiete Duisburg - Oberhausen 45  
Lüttringhauserstraße 37  
Meiderich  
Eisenbahnstrecke - Oberhausen 16  
Eisenbahnstrecke Meiderich Süd - Osterfeld 15, 18  
Monningweg 28  
Mülheim - Ruhrort, Eisenbahnstrecke 19  
Mülheimer Straße 29, 42, 44  
Nachbarsweg 30  
Neumühl  
Eisenbahnstrecke nach Sterkrade 45  
Zechenanlage 46  
Niebuhrstraße 16, 30  
Nordrhein-Westfalen, Straßenkarte 1  
Oberhausen  
Anschlussstelle Sterkrade 46

Durchbruch der Autobahn durch das Stadtgebiet 45  
Eisenbahnstrecke - Duisburg - Wedau 29  
Eisenbahnstrecke - Meiderich 16  
Eisenbahnstrecke - Ruhrort 19  
Eisenbahnstrecke - Wesel 15, 17, 45  
Gleisdreieck 45  
Ruhrchemie 47  
Thyssenbahnhof im Zuge des Verschiebebahnhofs 20  
Verschiebebahnhof 15, 20  
West 41  
Oberhausener Straße 16, 30-31  
Osterfeld - Meiderich, Eisenbahnstrecke 15, 18  
Remscheid, Eisenbahnbrücke 6  
Rhein - Herne - Kanal 16, 41, 44  
Ruhrort  
Eisenbahnstrecke - Mülheim 19  
Eisenbahnstrecke - Oberhausen 19  
Ruhrorter Straße 16, 31, 41  
Ruhrtalüberquerung 35  
Rundweg 32  
Schloß Burg 5, 7  
Speldorf  
Eisenbahnstrecke - Duisburg 18  
Eisenbahnstrecke - Wedau 16, 22-23  
Sterkrade  
Durchbruch der Autobahn durch die Stadtgebiete Duisburg - Oberhausen 45  
Eisenbahnstrecke nach Neumühl 45  
Längenschnitt von Duisburg bis Sterkrade 44  
Stockweg 32  
Thyssenbahnhof 16, 20, 41  
Untermeidericher Straße 33  
Viebahnstraße 15  
Walchweg 33  
Wedau - Speldorf, Eisenbahnstrecke 16, 22-23  
Wesel - Oberhausen, Eisenbahnstrecke 15, 17, 45  
Wuppertal - Kamen bzw Köln; Streckenverlauf 1

## Personenindex

Hege, Kurt 47  
Schurig, Fritz 4, 36-39, 47-48  
Schütze, Carl 34, 46  
Sieben, RegRat 45

## Sachindex

Anschlussstelle  
'Verkehrsüberschneidung bei Anschlussstellen mit Kreisverkehr' 1  
Duisburg - Kaiserberg 47  
Duisburg - Wedau 1  
Düsseldorf - Nord 1  
Kaiserberg 43-45  
Oberhausen 1

Oberhausen - Sterkrade 46  
 Ruhrorterstraße 41  
 Arbeiter  
   am Geländer 40  
   am Haken des Krans 4  
   auf Brücke 36  
   auf Leiter 30  
   Aufrichten einer Lore 40  
   Brustbild 38  
   Erdarbeiten 40  
   Feinverteilung von Bruchsteinen 38  
   in Baugrube 22  
   Verdichten des Damms 44  
 Auffahrtsbauwerk 42  
 Auflagerpunkt 11  
 Ausgießen der Fugen 34  
 Bagger mit 'Stößel' 44  
 Baggerschaufel 21  
 Basaltkleinpflaster 2  
 Baubude 30  
 Baugruben 48  
 Baugrubenspundwand 42  
 Baustellen, Zufahrten 38, 48  
 Baustellenschild 39  
 'Heimische Baustoffe' 22  
 Betoniermaschine  
   Draufsicht 43  
   Draufsicht auf die Hebevorrichtung für die Betonplatten 39  
   Frontale 43  
   Führungsschienen 28  
   Mittelstück 39  
   Stirnansicht 39  
   Totale der Anlage auf Schienen, abgeplant 38  
 Betonierung  
   Fahrbahn 38, 47-48  
   Führungsschienen für die Maschine 49  
   Maschine 47  
 Betonmischer 39  
 'Arme Bevölkerung holt sich das Zapfholz südlich der Mülheimer Straße' 42  
 Bogendurchlass 36  
 Bogenkonstruktion  
   Brücke über den Rhein - Herne - Kanal 10  
   eingeschalte 5  
 Bruchsteine  
   Feinverteilung 38  
   Grobverteilung 40  
 Brücke, Eingestürzte [gesprengte?] 36  
 Brücken 36  
 Brückenkonstruktion 24  
 Brückenwiderlager 19-20, 25  
 Dampfklo 15  
 Dampfschiff Happen 2  
 Dampfwalze 40, 47  
 Deckenfertigung, Brücke über den Rhein - Herne - Kanal 9  
 DEMAG Explosionsstampfer 42  
 Doppelpylon 2  
 Durchlässe 36  
 Eckausbildung 11  
 Eisenbahnbrücke Remscheid 6  
 Eisenbahngleise 44  
 Eisenbahnstrecke  
   Duisburg - Wedau - Oberhausen-West 29  
   Meiderich - Oberhausen 16  
   Meiderich Süd - Osterfeld 15, 18  
   Oberhausen - Wesel 15  
   Wedau - Speldorf 16, 22-23  
 Eisenbahnüberführung 11-12  
 Erdarbeiten 40, 43  
 Explosionsstampfer 42  
 Fabrikgebäude 2  
 Fahrbahn, Betonierung 38  
 Fahrbahnanhängung, Hängeseil 3  
 Fahrbahndecke  
   Betonierung 47  
   Herstellung 43  
   Verfugung und Teerung 48  
 Fahrbahn skelett  
   eingehängenes 2  
   freischwebender Vorbau 3  
 FD Brücke am Block Kaiserberg 12  
 Feinverteilung von Bruchsteinen 38  
 Flachwagen 40  
 Förderturm 31  
 Frachtschiff 8-9  
 Froschauge 44  
 Führungsschienen 48  
 Fundamente 48  
 Gehöfte 38  
 Geräte 48  
 Gerüste 36  
 'Gespißtes Widerlager' 11  
 Gleisdreieck Oberhausen 45  
 Grobverteilung von Bruchsteinen 40  
 Gute Hoffnung Hüttenbahn 15  
 Gutehoffnungsbrücke 18  
 Güterumgehungsbahn 42, 45  
 Hängebrücke 2  
 Happen, Dampfschiff 2  
 Hauptbahnhof Duisburg, Unterführung 1  
 Hauptspundwand 21-22  
 Hebevorrichtung für Betonplatten 38-39  
 Hilfsgerüst zur Mauerung 5  
 Hilfskran auf Ponton 8  
 Holzbalken 48  
 Holzbaracken 40  
 Holzsteg 40  
 Industrieanlagen 38  
 Kaiserbergbrücke 13, 15, 42, 45  
 'Kauft Veith - Reifen', Werbeplakat an Brücke 37  
 Kilometerhinweisschilder 23  
 Kleinbahn 48  
 Kleinmaschinen 48  
 Konstruktionsgewölbe 29  
 Kraftwagenstraße Bonn - Köln 2  
 Kran, Fa. Wiemer + Trachte 4

Kreisverkehr, Verkehrsüberschneidung bei Anschlussstellen 1  
 Landschaftsaufnahmen 48  
 Landschaftsgestaltung 23, 45  
 Lintorfer Weg 28  
 Lore  
   Aufrichten einer 40  
   Brücke über den Rhein - Herne - Kanal 9  
 Lorenbahn  
   Betonierung von Fahrbahndecken 47  
   Felsdurchstoß 40  
   Lokomotive 38  
   Schienen 40  
   Talbrücke Remscheid - Lennepp 5  
 Materiallager 48  
 'Mercedes - Benz', Werbeplakat an Brücke 37  
 militärische Fahrzeuge 1  
 Mittelstreifen, Justierung 39  
 Mülheimer Straße 29  
 Oberflächenbeton  
   Arbeitsbühne 37  
   Handverteilung 38  
 Oberflächenvorbereitung 48  
 Oberhausen  
   Verschiebebahnhof 21  
 Packlagen 45  
 Pfeiler, Hilfsgerüste 5  
 Pipeline 48  
 Planierung 40  
 Planierungsarbeiten 28, 43  
 Planumsvorbereitungen 42  
 Plastische Zeichnung 29, 35, 45  
 Pylon 3  
 'Reichsautobahn und Landschaftsgestaltung' 45  
 Richtbaum, Brücke über den Rhein - Herne - Kanal 7  
 Ruhrbrücke 35  
 Ruhrchemie bei Oberhausen 47  
 Schlepper 8  
 Schotterung 48  
 Sickersteine 26  
 Spannbrücken 48  
 Spundbohle 43  
 Spundwandverankerung 23  
 Stahlkonstruktion 19-20, 30-31  
 Stahlskelettkonstruktion 10  
 Steinebrechen 48  
 Straßenkarte Nordrhein-Westfalen 1  
 Straßenmeisterei Kaiserberg 47  
 Stützmauer 41-42, 44  
 Trägerkabel  
   gebündelte 3  
   im Hilfssteg 3  
   Zuführung 3  
 Trassierung 39  
 Trassierung einer Autobahn 48  
 Trassierungsarbeiten 21  
 'Trompete' 29, 42  
 Tunneleffekt 1  
 Überführungen 36  
 Überführungsbauwerke 37, 45  
 Untertunnelung 34  
 'Feststampfen des RAB Dammes durch 500 KG DEMAG Explosionsstampfer' 42  
 'Verdichten des Dammes' 44  
 Verfübung und Teerung 48  
 'Verkehrsüberschneidung bei Anschlussstellen mit Kreisverkehr' 1  
 Verschalung 48-49  
 Verschiebebahnhof Oberhausen 20  
 Verschiebebahnhof Oberhausen West 16, 21  
 Verteilerkreis 42, 44-45  
 Wälder 48  
 Werbeplakat  
   'Kauft Veith - Reifen' 37  
   'Mercedes - Benz' 37  
 Widerlager 19, 21, 23, 30-31, 34, 37  
 Widerlagerbau 1-2  
 Zechenanlage Neumühl 46  
 Zechenbahn der Gutehoffnungshütte 18  
 Zufahrten zu Baustellen 38, 48  
 Zupfholz 42