



**Bestand „Landesstraßenbauamt Krefeld“
1840 – 1960**

bearbeitet von
Ivana Zelek

© Landschaftsverband Rheinland
Köln 2010

Inhaltsverzeichnis

I. Vorwort

III

1. Zur Geschichte des Straßenbaus im Rheinland
2. Geschichte der Landesstraßenbauamtes Krefeld
3. Die Übernahme der Akten des Landesstraßenbauamtes Krefeld (LSBA Krefeld) in das Archiv des LVR
4. Verzeichnungsarbeit
5. Konservatorischer Zustand des Bestandes
6. Übersicht der in der Verzeichnung vorkommenden Straßen
7. Literatur

II. Bestandsverzeichnis

1 Allgemeine Verwaltungsangelegenheiten	1
1.1 Innerer Dienstbetrieb	2
1.2 Dienstfahrzeuge und Dienstwohnungen	4
1.3 Erlasse und Verfügungen	5
1.4 Personalangelegenheiten und Versicherungen	6
2 Straßeninventare und Straßenstatistiken	8
3 Finanzen	18
3.1 Haushalts-, Kassen- und Rechnungswesen	18
4 Liegenschaften	21
5 Recht, Sicherheit und Ordnung	24
5.1 Polizei	25
5.2 Verkehr	26
5.3 Kleinbahnen	28
6 Bauwesen	31
6.1 Straßenpläne, Umlegung	32
6.2 Baugesuche, Baukonzessionen und Fluchtliniensachen	33
6.3 Reverse (Erklärungen)	44
6.4 Bau und Unterhaltung von Straßen und Wegen	61
6.5 Bau und Unterhaltung von Umgehungsstraßen	72
6.6 Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebaus	75
6.7 Brückenbau	84
7 Versorgungsnetz	87
7.1 Kanalisation	88
7.2 Gas- und Wasserleitungen	90
7.3 Stromversorgung	98
7.4 Telegrafleitungen	100
8 Baumpflanzungen, Baumschule und Baumfrevel	101

III. Index

Ortsindex	102
-----------	-----

Vorwort

1. Zur Geschichte des Straßenbaus im Rheinland

Der wesentliche Teil des Straßennetzes im Bereich der rheinischen Provinzialverwaltung, des Rechtsvorgängers des heutigen Landschaftsverbandes Rheinland, wurde zu Beginn des 19. Jahrhunderts gebaut. Es gab damals im Rheinland zwei verschiedene Arten von Straßen: so genannte kaiserliche Straßen (auch Heerstraßen genannt) und Departementalstraßen. Der neue Landesherr Preußen übernahm ab 1815 die Einteilung und Organisation der Straßen. Die Heerstraßen wurden nun als Staatsstraßen und die Departementalstraßen als Bezirksstraßen bezeichnet. Der Unterschied zwischen den Straßen lag darin, dass die Staatsstraßen vom Staat unterhalten wurden und für die Bezirksstraßen acht Bezirksstraßenverbände verantwortlich waren.

Mit der Einführung der provinziellen Selbstverwaltung im Jahre 1875 gingen die Unterhaltung und Verwaltung der Staatsstraßen in Preußen auf die Provinzialverbände über. Da damals zwischen den Staatsstraßen und den Bezirksstraßen kein großer Unterschied mehr bestand, wurde dem Provinzialverband im Jahre 1876 auch die Unterhaltung der Bezirksstraßen übertragen. Auch die Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau wurde ungefähr zur gleichen Zeit dem Provinzialverband als Aufgabe zugeteilt. Alle vom Provinzialverband unterhaltenen Straßen hießen seit dieser Zeit Provinzialstraßen.¹

Die Zuständigkeit für den Provinzialstraßenbau lag seit dem 1. April 1877 in Düsseldorf bei der dortigen Zentralverwaltungsbehörde. Der Landeshauptmann hatte die Leitung und ihm waren Oberbeamte untergeordnet. Die Wegebauinspektoren regelten die örtliche Leitung und Verwaltung des Straßenbauwesens. Mit dem Rechnungsjahr 1885/86 stieg die Zahl der Inspektionsbezirke, und ausgebildete Straßenmeister wurden eingesetzt. Durch die Provinzialordnung für die Rheinprovinz von 1887 wurden dem Landeshauptmann Oberbeamte mit beratender Stimme als Landesbauämter untergeordnet. Die alten Wegebauinspektionen wurden von nun an Landesbauämter (oder Landesstraßenbauämter) genannt. Im Jahre 1893 wurde zusätzlich das Straßenwärtersystem eingeführt, nach welchem den Straßenwärtern eine bestimmte Straßenstrecke zur Beaufsichtigung zugeteilt wurde.²

Die Erfindung des Automobils brachte den für die Straßen zuständigen Stellen neue Herausforderungen. Wachsender Verkehr verursachte Schäden auf den Straßen, die immer umfangreichere Ausbesserungsarbeiten erforderten. Um den kleineren und unterhaltungsunfähigen Gemeinden bei der Straßenunterhaltungspflicht zu helfen, bewilligte der Provinziallandtag jährlich Mittel zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau.³ Nach dem Ersten Weltkrieg wurde die Straßenbauverwaltung mit neuen Aufgaben konfrontiert. So mussten vorhandene Straßen mit einer widerstandsfähigeren Fahrbahndecke ausgestattet werden. Der steigende Kraftfahrzeugverkehr verlangte zunehmend den Bau von großen Automobilstraßen, die nur Kraftfahrzeugen und dem Durchgangsverkehr dienen sollten und die Ortschaften umgehen sollten. In den 1920er Jahren wurden deshalb viele Umgehungsstraßen geplant, die die Ortschaften entlasteten.⁴

Zu einer neuen Klasseneinteilung der Straßen kam es im Jahre 1934. Nach der Verkehrsbedeutung der Straßen wurden nunmehr unterschieden: Reichsstraßen, Landstraßen I. Ordnung und Landstraßen II. Ordnung. Träger der Straßenbaulast für die Reichsstraßen wurde das Reich. Verwaltung und Unterhaltung der Landstraßen I. Ordnung waren Aufgabe der Provinz. Für die Ortsdurchfahrten in den Gemeinden mit mehr als 6000 Einwohnern waren die Gemeinden zuständig. Die einheitliche Verwaltung aller Straßen überörtlicher Bedeutung wurde dadurch gefördert, dass im Jahr 1939 auch die Landstraßen II. Ordnung in die technische Verwaltung und Unterhaltung des Provinzialverbandes übergingen. Nach dem Zweiten Weltkrieg trug das Land Nordrhein-Westfalen die

¹ Der Landschaftsverband Rheinland. Ein Handbuch mit dem Bericht der Verwaltung. Über den Zeitraum von der Gründung bis zum 31. März 1958 (Köln 1958), S. 139.

² Schmitz, Kurt: Der Rheinische Provinziallandtag (1875–1933) (Neustadt an der Aisch 1867), S. 81.

³ Schmitz, aaO. S. 83–84.

⁴ Quentell, Karl: Provinzialstraßenwesen, in: Johannes Horion (Hg.), Die Rheinische Provinzialverwaltung. Ihre Entwicklung und ihr heutiger Stand (Düsseldorf 1925), S. 101.

Straßenbaulast der Reichsstraßen und Landstraßen I. Ordnung, bis 1950 der Bund die Baulast für die Bundesstraßen (frühere Reichsstraßen) übernahm.

Nach der Landschaftsverbandsordnung von 1953 oblag dem neu begründeten Landschaftsverband Rheinland (LVR) im Rahmen der Planung des Landes nunmehr die Verwaltung und Unterhaltung, sowie der Um- und Ausbau der Landstraßen I. Ordnung. Unter Mitwirkung der Landkreise nahm er diese Aufgaben einschließlich des Um- und Ausbaues der Landstraßen II. Ordnung wahr, und im Auftrage des Landes verwaltete er zudem die Bundesfernstraßen.⁵ Auch in den folgenden Jahrzehnten war der LVR für die Verwaltung, Unterhaltung und den Neu-, Um- und Ausbau von klassifizierten Straßen unmittelbar zuständig. Erst zum 1. Januar 2001 wurde diese Aufgabe der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, der ein Teil der Landesverwaltung ist, übertragen. Der Landesbetrieb entstand durch eine Fusion der beiden Straßenbauverwaltungen der Landschaftsverbände Rheinland und Westfalen-Lippe.⁶

2. Geschichte der Landesstraßenbauamtes Krefeld

Auf Grund zahlreicher Aktenverluste während des 2. Weltkrieges ist es leider nicht möglich, eine lückenlose Geschichte des Landesstraßenbauamtes Krefeld zu rekonstruieren. Die Provinzialständischen Wegebauinspektionen Mönchengladbach und Krefeld waren die Vorgänger des Landesbauamtes Mönchengladbach. Durch das Reglement für das Straßenwesen in der Rheinprovinz vom 12. Dezember 1890 wurde die Stadt Krefeld als dessen künftiger Dienstsitz bestimmt. Aber erst seit dem Jahr 1904 befand sich dieser endgültig in Krefeld. Bis zum 30. Januar 1957 war das Amt in Krefeld in einem angemieteten Privathaus untergebracht. Danach fand das Landesstraßenbauamt Krefeld in einem eigenen Dienstgebäude in der Grenzstraße 140 Unterkommen.⁷

Während der Zeit der 7. Landschaftsversammlung (1979–1984) wurde diese Außenstellenstelle neu organisiert und trug nunmehr die Bezeichnung „Autobahn- und Landesstraßenbauamt Krefeld“. In der Periode der nächsten Landschaftsversammlung (1984–1989) entstanden zwei selbständige Ämter: Das Rheinische Straßenbauamt Mönchengladbach und das Rheinische Autobahnamt Krefeld.⁸

3. Die Übernahme der Akten des Landesstraßenbauamtes Krefeld (LSBA Krefeld) in das Archiv des LVR

Eine erste Übernahme von über 500 Akten von Seiten des Rheinischen Autobahnamtes Krefeld, dem Rechtsnachfolger des Landesstraßenbauamtes Krefeld, fand im Februar 1985 statt. Diese Akten wurden von Detlef Goedicke in einem Ablieferungsverzeichnis schon im Jahre 1978 vor Ort systematisch erfasst. Diese Liste enthielt auch 23 Akten, die ebenfalls an das Archiv des Landschaftsverbandes Rheinland (ALVR) abgegeben werden sollten, aber, nachdem sie verzeichnet worden waren, durch einen Wasserschaden verloren gingen. Ergänzend zu dieser Ablieferungsliste gab es eine provisorische Erfassung von weiteren Akten in Form von 135 Karteikarten. Von diesen ließen sich jedoch im Februar 2009 im ALVR nur 96 Akten auffinden. Diese beiden Abgaben bilden im ALVR den Bestand „Landesstraßenbauamt Krefeld“, welcher nunmehr im Zuge einer vollständigen Neubearbeitung mit Hilfe der Archiv-Software „Augias“ verzeichnet wurde.

4. Verzeichnungsarbeit

Die insgesamt im Bestand „LSBA Krefeld“ befindlichen 741 Verzeichnungseinheiten mit einer Laufzeit von 1840 bis 1960 lassen sich in vier Gruppen unterscheiden:

– Bei der ersten Gruppe „Übernahme 1985“ handelt es sich um mehr als 500 Einheiten. Alle diese Akten (Signaturen ALVR 13298–13832) wurden noch einmal gesichtet, obwohl

⁵ Der Landschaftsverband Rheinland, aaO. S. 140.

⁶ http://www.strassen.nrw.de/ueber_uns/index.html [18.6.2009]

⁷ Der Landschaftsverband Rheinland, aaO. S. 251.

⁸ Handbücher der Landschaftsversammlung (1964–2004).

sie schon mit einer Archiv-Signatur versehen und magaziniert waren. Dies war notwendig, da bei der Erstellung des Ablieferungsverzeichnisses im Jahre 1978 einige Fehler unterlaufen waren und es sich meistens nur um eine oberflächige Titelaufnahme handelte. Die Daten aus dem alten Ablieferungsverzeichnis wurden gegebenenfalls korrigiert und in die Datenbank Augias übertragen.

– Eine weitere Gruppe, den so genannten „Nachtrag 1–137“, bilden Akten, die nur teilweise bearbeitet worden waren. Diese Akten waren nicht einwandfrei gelagert worden, es war keine ALVR-Signatur vergeben worden, und die vorhandene provisorische Erfassung in Form von Karteikarten war auch ergänzungsbedürftig. Die Akten waren nicht klassifiziert worden und oft fehlte die Laufzeit. Insgesamt handelt es sich um 96 Verzeichnungseinheiten (ALVR 56831–56927).

– Die vierte Gruppe besteht aus neu aufgefundenen Akten, die sich im Herbst 2009 als Teil des Bestandes LSBA Krefeld erwiesen und nachträglich bearbeitet worden sind (ALVR 42700–42738, 14964, 14965, 14970, 14972).

– In die letzte Gruppe gehören aus den Akten entnommene Stücke (ALVR 56928–56975). Karten, Pläne und Zeichnungen wurden grundsätzlich nicht aus den Akten entnommen.

Bei allen verzeichneten Akten wurde die alte Signatur falls vorhanden in die Datenbank übernommen, da sie die Möglichkeit bietet, die alte Registraturstruktur falls erforderlich zu rekonstruieren. Die Klassifikation, wahrscheinlich bei der ersten Erfassung erarbeitet, wurde im Zuge der neuen konkreten Verzeichnung modifiziert. Die Zuordnung der Akten zu einer Klassifikationsgruppe, die nicht überall stimmte, wurde ggf. geändert. Soweit in der Verzeichnung heute nicht mehr gebräuchliche Ausdrücke wörtlich übernommen wurden, wurde dies mit Anführungszeichen gekennzeichnet.

Das Findbuch umfasst auch einen „Geographischen Index“. Alle Namen sind in der heute üblichen Schreibweise wiedergegeben. Grundsätzlich wurden keine allgemeinen Begriffe (z.B. NRW, Deutschland, Rheinland) indiziert. Auf die topographische Lokalisierung wurde verzichtet, sachliche Ergänzung findet sich nur bei Gewässern.

5. Konservatorischer Zustand des Bestandes

Nachdem festgestellt wurde, dass zahlreiche Akten stark verschmutzt waren, wurde eine grobe oberflächliche Reinigung in der Reinen Werkbank durchgeführt.

6. Übersicht der in der Verzeichnung vorkommenden Straßen

Aachen – Köln
Aachen – Krefeld
Aachen – Mönchengladbach
Aachen – Mönchengladbach – Krefeld
Aachen – Roermond
Aldekerk – Vorst
Aldenhofen – Sittard
Amstel – Neuss
Bergheim – Dormagen
Birgen – Waldniel (Burgwaldniel)
Boisheim – Roermond
Brüggen – Kaldenkirchen
Dahlen – Rheydt
Dormagen – Lechenich
Dülken – Süchteln
Dülken – Wegberg
Düren – Jülich – Heinsberg
Düsseldorf – Jülich
Düsseldorf – Kleve
Düsseldorf – Neuss – Köln
Erkelenz – Jackerath

Erkelenz – Kaldenkirchen
Geldern – Krefeld
Gladbach – Elfgem
Gladbach – Roermond
Gladbach – Straelen
Grefrath – Breyell
Grefrath – Hüls
Heerdt – Abtshof
Heinsberg – Erkelenz
Heinsberg – Sittard
Kaldenkirchen – Straelen
Kamp – Aldekerk
Kempen – Hagenbroich
Kempen – Ophoven
Kempen – Venlo
Kempen – Wachtendonk – Venlo
Kipshoven – Wegberg
Köln – Nimwegen
Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich
Köln – Venlo
Krefeld – Geldern
Krefeld – Osterath
Krefeld – Süchteln
Krefeld – Uerdingen
Krefeld – Venlo
Mönchengladbach – Krefeld
Mönchengladbach – Roermond
Mönchengladbach – Straelen
Mönchengladbach – Viersen
Mülhausen – Vossenhof
Neuss – Bergheim
Neuss – Jülich
Neuss – Rheydt
Odenkirchen – Dülken
Rheydt – Titz
Rheydt – Wickrath – Wanlo
Straelen – Grefrath
Süchteln – Lobberich
Süchteln – Straelen
Viersen – Aldekerk
Viersen – Kaldenkirchen
Viersen – Schwarzenpuhl
Vierwinden – Wevelinghoven – Grevenbroich
Vorst – Krefeld
Waldniel – Dülken
Waldniel – Lüttelforst
Wassenberg – Baal
Wassenberg – Niederkrüchten
Wassenberg – Rothenbach
Wegberg – Arsbeck
Wickrath – Wanlo

7. Literatur

- Der Landschaftsverband Rheinland. Ein Handbuch mit dem Bericht der Verwaltung. Über den Zeitraum von der Gründung bis zum 31. März 1958 (Köln 1958).
- Quentell, Karl: Provinzialstraßenwesen, in: Johannes Horion (Hg.), Die Rheinische Provinzialverwaltung. Ihre Entwicklung und ihr heutiger Stand (Düsseldorf 1925), S. 83–112.
- Schmitz, Kurt: Der Rheinische Provinziallandtag (1875–1933) (Neustadt an der Aisch 1967), S. 79–90.
- Handbücher der Landschaftsversammlung (1964–2004).

Pulheim- Brauweiler, im März 2010

Mgr. Ivana Zelek

1 Allgemeine Verwaltungsangelegenheiten

- 56864** 1925 – 1931
„Verschiedenes“
- Enthält u. a.:
- Verfassungsfeier (Schreiben vom 1.8.1925)
 - Verkaufsangebote
 - Frachtenstundungsbedingungen
 - Straßenbeleuchtung
 - Verzeichnis der Plankreuzungen
- 56862** 1947
Amtsblatt der Militärregierung Deutschland; Britisches Kontrollgebiet

1.1 Innerer Dienstbetrieb

- 56905** 1877 – 1895
„Verschiedenes“
- Enthält u. a.:
- Versicherungsattest- und Quittungsbuch für die Rheinische Provinzialverwaltung
 - Versteigerungen von einigen Parzellen durch die Ständische Wegebauinspektion Mönchengladbach
 - Verzeichnis der Provinzialstraßen
 - Nachweisung der am 1.3.1888 vorhandenen Gebäude, Grundstücke und Inventarstücke der Ständischen Wegebauinspektion Mönchengladbach
- 13298** 1877 – 1934
Formularwesen, Band I
- 13299** 1902 – 1936
Einteilung der Aufsichtsbezirke, Band II
- Enthält u. a.:
- Verzeichnis der Straßenaufsichtsbezirke der Rheinprovinz
- 56904** 1903 – 1930
Einrichtung und Verwaltung des Landesbauamtes Krefeld
- Enthält u. a.:
- Verzeichnisse der Provinzialstraßen der Rheinprovinz
- 13300** 1903 – 1937
Büroausstattung, Band III
- Enthält auch:
- Reise nach London zum Studium der Automobilstraßen in London und Umgebung vom 24. bis zum 31. Oktober 1924 (Bericht von Oberbaurat Hentrich)
 - Frachtsatz-Zeiger der Ausnahmetarife 5 und 5c
 - Statistische Angaben über die deutsche Verkehrszählung vom 1. Oktober 1924 bis 30. September 1925
 - Katalog über geodätische Instrumente, Messgeräte, Zeichenuntensilien (1929)
 - Schlums, J.: Landstraßenverkehr. Untersuchungen über Verkehrsgrößen, Bevölkerung, Fahrzeuge und Straßennetz und deren Beziehungen zueinander (Dissertation, Dresden, 1929)
- 13304** 1919 – 1930
Portoangelegenheiten und Telefongebühren, Band II
- Enthält v. a.:
- Rechnungen

13302 Tagebuch 1935

13303 Tagebuch, Teil I: 4. Januar 1937 – 7. Juni 1937 1937

13317 Einteilung der Straßenwärter nach einzelnen Straßenabschnitten 1939 – 1941

Enthält auch:

– Pläne, Profile und Schnitte zum Ausbau der Brücken über den Alterbach und über die Wurm

1.2 Dienstfahrzeuge und Dienstwohnungen

- 56878** 1886 – 1935
Dienstwohnungsangelegenheiten
- Enthält auch:
- Reglement über die Benutzung von Dienstwohnungen seitens der Beamten der Provinzialverwaltung der Rheinprovinz
 - Abschrift eines Mietvertrags zwischen der Deutschen Bau- und Grundstücks AG und dem Landesbauamt Krefeld
- 13305** 1921 – 1934
Dienstwohnungen, Band I
- 13592** 1921 – 1937
Straßengeräte und Maschinen, Band II
- 13306** 1934 – 1936
Dienstkraftwagen, Band III
- Enthält u. a.:
- Rechnungen
 - verschiedene Versicherungsscheine
 - Kraftwagenfahrten u. Betriebskostennachweisungen
 - Prüfungsberichte
 - Reparaturen
 - Dienstbekleidung für die Fahrer
 - Regeneration von Altölen
- 56832** 1955 – 1956
Beschaffung von Straßenbaugeräten und Maschinen
- Enthält auch:
- Kraftfahrzeugversicherung
 - spezielle Führerscheinausbildung der Wärter

1.3 Erlasse und Verfügungen

13301 1904 – 1910
Sammlung von Verfügungen allgemeinen Inhalts für den Landesbauinspektor, Band I

56843 1928 – 1936
Allgemeine gesetzliche und polizeiliche Verordnungen

13307 1934 – 1936
Rundschreiben und Runderlasse des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen

Enthält u. a.:

– Sonderdruck aus Heft 16/1935 und Vorabdruck aus dem Heft 18/1935 der Zeitschrift „Die Straße“ zum Thema „Bodenkundliche Vorarbeit“

1.4 Personalangelegenheiten und Versicherungen

- 13308** 1888 – 1903
Krankenversicherung der Arbeiter, Band I
- Enthält u. a.:
- Übersicht über die auf den Provinzialstraßen beschäftigten ständigen Straßenarbeiter und über die Krankenkassen, bei welchen diese Arbeiter zu versichern sein werden
- 13309** 1888 – 1903
Unfallversicherung der Arbeiter, Band I
- Enthält u. a.:
- Leitfaden zur Arbeiter-Versicherung des Deutschen Reichs (Berlin 1900)
 - Die Leistungen der Arbeiterversicherung des Deutschen Reichs (Merkblatt, Berlin 1900)
 - Die Heilbehandlung der gegen Unfall und Invalidität versicherten Arbeiter in Deutschland (Berlin 1900)
- 56842** 1888 – 1936
Unfallversicherung der Arbeiter (Straßenwärter, Straßenarbeiter, Steinbrucharbeiter)
- 13310** 1890 – 1899
Invaliden- und Altersversicherung der Arbeiter
- 13311** 1890 – 1933
Krankenversicherung der Arbeiter
- Enthält u.a:
- Statuten der Kranken- und Sterbekasse für den Rheinischen Straßenwärter-Verband zu Ellern
 - Satzung der Betriebskrankenkasse für die bei den Landesbauämtern im Bereiche des rheinischen Provinzialverbandes beschäftigten Personen in Düsseldorf
 - Mitglieder-Verzeichnis der Betriebskrankenkasse für die bei den Landesbauämtern im Bereiche des rheinischen Provinzialverbandes beschäftigten Personen in Düsseldorf (ab 1.6.1921)
 - Reichsgesetzblatt (22.7.1927; 18.10.1929; 23.9.1933)
- 56872** 1901 – 1924
Pensionen und Hinterbliebenenversorgung der Straßenwärter
- 13312** 1922 – 1932
Personenliste der Straßenwärter und Hilfsarbeiter, Band II

- 13313** 1924 – 1937
Pensionen und Hinterbliebenenversorgung der Straßenwärter, Band II
- 56831** 1929 – 1932
Tarifvertrag zwischen den Provinzialverband der Rheinprovinz und dem
Verbande Deutscher Straßenwärter zu Ellern/Hunsrück
- Enthält auch:
– Die Stellung des Straßenwärters und seine soziale Betreuung
- 13315** 1935 – 1937
Personalien der Straßenwärter und Hilfsarbeiter, Band VI
- Enthält u. a.:
– Nachweise der abgelegten Treuegelöbnisse
- 13318 a** 1939 – 1947
Verschiedene Versicherungsangelegenheiten der Straßenwärter
- Enthält v. a.:
– Gruppensterbegeldversicherung
- 56899** März – Juli 1945
Lohnrechnungen der Wärter und Hilfsarbeiter
- 56907** 1945
Nachweisungen über die zu zahlenden Gehälter an die Beamten des Lan-
desbauamtes Krefeld für die Monate April bis einschließlich August
- 13318 b** 1945 – 1950
Verschiedene Versicherungsangelegenheiten der Straßenwärter
- Enthält v. a.:
– Unfallanzeigen

2 Straßeninventare und Straßenstatistiken

- 56937** ohne Datum
Längenverzeichnisse der Landstraßen II. Ordnung
Entnommen aus ALVR 13524
- 13326** (1840), 1870 – 1931
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinerprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve, Band I
Enthält auch:
– Straßeninventar der Straße Köln – Nimwegen (1840)
- 13319** 1842 – 1929
Straßeninventar der Straße Neuss – Jülich, Band 1
- 13320** 1842 – 1931
Straßeninventar der Straße Heerdt – Abtshof
- 13321** 1843 – 1888
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinerprotokolle und Straßengrenzen der Staatsstraße Krefeld – Uerdingen
Enthält auch:
– Straßenbild („Bild der Straße und der Gegend“)
- 13330** 1843 – 1929
Straßeninventar, Handrisspläne, Absteinerprotokolle, Straßengrenzen und Reverse der Bezirksstraße Köln – Venlo
Enthält auch:
– Straßeninventar den Straßen Viersen – Kaldenkirchen
– Straßeninventar Erkelenz – Kaldenkirchen
– Straßeninventar Kaldenkirchen – Straelen
– Straßeninventar Grefrath – Breyell
- 42728** 1843 – 1931
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinerprotokolle und Straßengrenzen der Straße Düsseldorf – Krefeld
- 13753 b** 1848 – 1927
Inventare der Straße Krefeld – Süchteln und der Straße Krefeld – Vorst

13753 a 1848 – 1931

Inventare, Verzeichnisse über die Begrenzung der Straßen, Verzeichnisse der auf Grund eines Vertrages von Privatpersonen angelegten Seitenrinnen und Seitendurchlässe, Verzeichnisse der Reverse der Straßen Krefeld – Süchteln, Vorst – Krefeld, Viersen – Aldekerk

Enthält auch:

- Längsverzeichnis der Straße Krefeld – Süchteln
- Vertrag zwischen der Gemeinde St. Tönis und dem Provinzialverband betreffend Übernahme der Umgehungsstraße St. Tönis
- Auszüge aus den Grundsteuerfortschreibungsverhandlungen

13322 1854 – 1936

Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Gladbach – Roermond

56912 1856 – 1915

Situations- und Nivellementspläne der Straße Krefeld – Venlo; Straßeninventar der Straße Aachen – Krefeld

Enthält auch:

- Verzeichnis über angelegte Materiallagerplätze auf der Straße Grefrath – Hüls

56849 1857 – 1928

Straßeninventare, Verzeichnis der Reverse, Verzeichnis der zur Schaffung von Materialien-Lagerplätzen hergestellten Seitendurchlässe oder Böschungsanschüttungen und Verzeichnis über die Setzung der Grenzsteine zur Abgrenzung der Straße Mülhausen – Vossenhof

13732 1857 – 1932

Straßeninventare der Straße Süchteln – Straelen und der Straße Viersen – Aldekerk

Enthält auch:

- Verzeichnis der abgeschlossenen Reverse über den Bau von Durchlässen pp. an der Straße Gladbach – Straelen
- Verzeichnisse der auf Grund eines Vertrages von Privatpersonen erbauten Seitendurchlässe an der Straße Gladbach – Straelen
- Verzeichnisse der Grenzsteine an der Straße Süchteln – Straelen
- Verzeichnisse der Seitenrinnen an der Straße Süchteln – Straelen
- Bauliche Angelegenheiten der Straße Gladbach – Straelen und der Straße Krefeld – Süchteln

13323 1862 – 1931

Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Straße Erkelenz – Kaldenkirchen, Band I

56883 1864 – 1922

Handrissplan, Straßeninventare und Absteinungsprotokolle der Straße
Wickrath – Wanlo

Enthält auch:

- Verzeichnis der Grenzsteine auf der Prämiumstraße Odenkirchen – Dülken in der Gemeinde Wickrath
- Haupt- und Spezialkostenanschlag zum Bau der Straße Rheydt – Titz
- Verzeichnis der auf Grund eines Vertrages von Privatpersonen angelegten Seitenrinnen auf der Bezirksstraße Rheydt – Wickrath – Wanlo
- Verzeichnis der auf Grund eines Reverses von Privatpersonen erbauten Seitendurchlässe an der Provinzialstraße Rheydt – Wickrath – Wanlo
- Zeichnung von Querprofilen über die Wegestrecke Wickrath bis zur Wanloer Grenze

Entnommen ALVR 56929

13346 1864 – 1928

Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Straße Odenkirchen – Dülken, Band I

13324 1869 – 1925

Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Wassenberg – Baal, Band I

Enthält u. a.:

- Querprofile der Straße der Bezirksstraße Wassenberg – Baal in Hückelhoven

13347 a 1870 – 1904

Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Gladbach – Roermond

56929 1870 – 1922

Straßeninventar, Kaufverträge betreffend den Grunderwerb der erforderlichen Privatgrundstücke zum Straßenbau und Unterhaltung der Straße Heinsberg – Sittard

Entnommen aus ALVR 56883

56910 1870 – 1926

Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Aachen – Krefeld

Enthält auch:

- Verzeichnis der auf Grund eines Vertrages von Privatpersonen angelegten Seitenrinnen an der Bezirksstraße Aachen – Krefeld
- Verzeichnis der auf Grund eines Vertrages von Privatpersonen erbauten Seitendurchlässe an der Bezirksstraße Aachen – Krefeld
- Verzeichnisse der Reverse an der Straße Aachen – Krefeld

- 56848** 1870 – 1929
Straßeninventare, Handrissplan, Verzeichnis der Baumpflanzungen, Verzeichnis der Reverse und Sammlung von Abtretungsverträgen zum Ausbau der Straße Wassenberg – Niederkrüchten
- 13344** 1870 – 1930
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Straße Kempen – Wachtendonk– Venlo, Band I
- 13327** 1870 – 1931
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Erkelenz – Jackerath, Band I

Enthält auch:
– Nachtrag zum Straßeninventar der Straße Krefeld – Venlo
- 13328** 1870 – 1934
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Erkelenz – Kaldenkirchen, Band I
- 13406** 1871
Handriss der Straße Aachen – Krefeld
- 56940** 1871
Handriss der Straße Heinsberg – Erkelenz

Entnommen aus ALVR 13544
- 13325** (1871), 1876 – 1906
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Waldniel – Lüttelforst, Band I

Enthält auch:
– Handriss der Straße Heinsberg – Erkelenz (1871)
- 13334** 1871 – 1927
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Gladbach – Elfgem, Band I

- 13332** 1872 – 1887
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinerprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Dülken – Wegberg, Band I
- Enthält auch:
– Gerichtsstreit (Expropriationssache) der Gemeinde Dülken gegen den Ackerer Heinrich Poeth (1872–1873)
- 13329** 1872 – 1931
Straßenbilder („Bild der Straße und der Gegend“) und Straßeninventare
- 56923** 1875 – 1931
Straßeninventar, Grundrissplan, Verzeichnis der Reverse (für die Zeit vom 1. April 1889) und „Bild der Straße und der Gegend“ der Straße Aldekerk – Vorst
- Entnommen ALVR 56924
- 13331** 1876
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinerprotokolle und Straßengrenzen der Straße Viersen – Kaldenkirchen, Band I
- 13333** 1876 – 1915
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinerprotokolle und Straßengrenzen der Straße Viersen – Schwarzenpuhl, Band I
- 13342** 1876 – 1925
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinerprotokolle und Straßengrenzen der Straße Süchteln – Lobberich, Band I
- 13349** 1876 – 1935
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinerprotokolle und Straßengrenzen der Straße Geldern – Krefeld
- Entnommen ALVR 56959
- 56924** 1878
Handriss der Straße Erkelenz – Jackerath
- Entnommen aus ALVR 56923
- 13336** 1878 – 1879
Straßeninventar und Anlage zum Straßeninventar der Straße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich

- 13335** 1878 – 1879
Verzeichnis der laut Vertrag auf Straßeneigentum liegenden Anlagen
- 13338** 1878 – 1929
Straßeninventar, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Neuss – Rheydt
- 13337** 1879 – 1915
Straßeninventar, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Straße Dülken – Süchteln, Band I
- 13339** 1883 – 1930
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Verlängerung der Provinzialstraße Vierwinden – Wevelinghoven – Grevenbroich
- Enthält auch:
– Projektstücke über den provinzialstraßenmäßigen Ausbau des Weges Vierwinden – Grevenbroich
- 13341** 1885 – 1914
Straßeninventare, Handrisspläne, Abstimmungsprotokolle und Straßengrenzen der Straße Nr. 15 Kaldenkirchen – Straelen, Band I
- 13345** 1886 – 1929
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Dülken – Wegberg, Band I
- Enthält auch:
– Feldhandrissheft über die Vermessung der Wegestrecke zwischen Rickelrath und Wegberg (1886)
- 13343** 1887 – 1888
Straßeninventar und Handrissplan der Straße Vierwinden – Grevenbroich
- 56911** 1889 – 1915
Straßeninventare und Straßengrenzen der Bezirksstraße Straße Gladbach – Straelen
- Enthält auch:
– „Annäherndes Vermessungsregister von den zur Bezirksstraße Viersen – Süchteln einzuziehenden Grundparzellen in der Bürgermeisterei Süchteln“
– „Zahlungsberechnung über zu entrichtende Entschädigung für abgetretene Grundstücksflächen beim Süchteln – Straelener Straßenbau in der Gemeinde Straelen“

- 13400** 1899 – 1936
Verkehrszählungen, Band II
- Enthält auch:
– Zusammenstellung der Verkehrszählungsergebnisse von 1890/91 über den Zugtier- und Lastverkehr auf den Provinzialstraßen der Rheinprovinz
– Graphische Darstellung: Verkehrszählung auf Straßen II. Ordnung im Kreis Kempen – Krefeld (April 1936)
- 42710** 1905 – 1929
Straßen-Inventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle, Straßengrenzen der Provinzialstraße Wassenberg – Rothenbach
- 13598** 1905 – 1936
Straßeninventare und Längenverzeichnisse der Provinzialstraßen, Band II
- 13347 b** 1911
Straßeninventar mit Längenverzeichnis der Straßen des Landesbauamts Krefeld unter Angabe der Art der Fahrbahn-Unterhaltung vom 1. April 1911
- 13348** 1915 – 1934
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Provinzialstraße Düsseldorf – Neuss – Köln, Band I
- 13350** 1919
Straßenbilder („Bild der Straße und der Gegend“) der Straßen des Landesbauamtes Krefeld
- 13351** 1925
Verzeichnis der Provinzialstraßen im Zuständigkeitsbereich des Landesbauamtes Krefeld
- 13352** 1929 – 1930
Straßeninventare, Handrisspläne, Absteinungsprotokolle und Straßengrenzen der Straße Kipshoven – Wegberg, Band I
- Enthält nur:
– Verzeichnis der Erklärungen und Verträge

- 13354** (1929), 1934 – 1937
Neueinteilung der Straßen
- Enthält u. a.:
– Landkarte mit abgebildeten Straßen des Landesbauamtes Krefeld; Maßstab 1:100000 (1929)
- 13353** 1934
Straßenbilder („Bild der Straße und der Gegend“) der Straßen des Landesbauamtes Krefeld
- 13413** 1936 – 1939
Straßeninventare und Handrisspläne der Reichsstraßen, Straßen der I. Ordnung und Straßen der II. Ordnung
- 56960** 1937
Berichtigung des Straßeninventars und der Straßenbilder
- Enthält v. a.:
– Verzeichnisse der Umwandlungen
– Verzeichnisse der letztjährigen Straßenbefestigung, Decken und Pflasterungen
– Verzeichnisse der Oberflächenbehandlungen
Entnommen aus ALVR 13500
- 13355** 1937
Verzeichnis der Ortsdurchfahrten in der Rheinprovinz (Gemeinden über 6000 Einwohner); Längenverzeichnis der Landstraßen II. Ordnung des Kreises Kempen; Längenverzeichnis der Landstraßen I. Ordnung im Landesbauamt Krefeld nach der Neuvermessung; Längenverzeichnis der Landstraßen der II. Ordnung des Kreises Erkelenz; Verzeichnis der Landstraßen I. Ordnung mit der Ortslage bis 6000 und über 6000 Einwohner im Zusammenhang mit Unterhaltungspflicht des Reiches und Unterhaltungspflicht der anderen
- 56845** 1938
Längenverzeichnisse und Straßeninventare von Landstraßen II. Ordnung im Kreis Geilenkirchen – Heinsberg
- 13356** 1938
Verzeichnis der Landstraßen II. Ordnung im Kreis Kempen

- 13357** 1938 – 1939
Straßeninventare der Landstraßen I. Ordnung (Aufsichtsbezirk Neuss, Bezirk Heinsberg) und der Reichsstraßen
- Enthält auch:
– Aufteilung der Aufsichtsbezirke nach der Neueinteilung der Landesbauämter
- 56919** 1938 – 1943
Längenverzeichnisse der Gesamtlängen der Reichsstraßen und Landstraßen I. und II. Ordnung
- Enthält u. a.:
– Reichsstraßen und ihre Befestigungsarten am 1. Februar 1941
– Nachweisung der Ortsdurchfahrten auf den Landstraßen II. Ordnung im Kreis Kempen
- 13358** 1939
Verzeichnis der Reichsstraßen (mit Ortslage und Unterhaltungspflicht)
- 13359** 1940
Verzeichnis der Landstraßen I. Ordnung (mit Ortsdurchfahrten und Unterhaltungspflicht)
- 13363** 1940 – 1947
Längenverzeichnisse der Reichsstraßen und Landstraßen I. und II. Ordnung (mit Unterhaltungspflicht und Ortsdurchfahrten, ggf. eingeteilt in Kreise)
- Enthält auch:
– Ausbauzustand der Reichsstraßen (Stand 31. März 1942)
– U.A.-Maßnahmen 1940 zur Sicherung der Bauten 1939/40; Regelpläne der Landstraße I. Ordnung; Maßstab 1:50
- 13362** 1941
Verzeichnis der Landstraßen I. Ordnung (mit Ortsdurchfahrten über 6000 Einwohner)
- 13361** 1941
Verzeichnis der Reichsstraßen (mit Ortsdurchfahrten über 6000 Einwohner)
- 13364** 1944
Verzeichnis der Landstraßen I. Ordnung (nach Kreisen)

- | | | |
|--------------|---|-------------|
| 13366 | Längenverzeichnisse der Autobahnen, Reichsstraßen, Landstraßen I. und II.
Ordnung in NRW | 1947 – 1950 |
| 13367 | Ausgefüllte Formblätter für die Aufstellung der Straßenbücher | 1949 |
| 13403 | Straßenverkehrszählung im Raum Moers – Krefeld – Neuss | 1950 – 1951 |

3 Finanzen

3.1 Haushalts-, Kassen- und Rechnungswesen

- 13368** 1903 – 1919
Abkommen betr. Vorausleistungen mit verschiedenen Beteiligten
- Enthält auch:
– Verzeichnis der seit 1917 bzw. 1918 zur Angabe der Verfrachtungen auf-
gesuchten Betriebe
- 56885** 1903 – 1936
Abschlüsse der Geldausgaben für die Straßenunterhaltung; Abschlüsse der
Materialienkontrolle; Nachweisungen über Materiallieferungen und Arbeiten
- 13370** 1915 – 1933
Prüfungsbemerkungen des Rechnungsprüfungsamtes der Rheinprovinz,
Band VI
- 42737** 1917 – 1921
Vorausleistungen (Verfrachtungen)
- 13371** 1922 – 1923
Abkommen über die Vorausleistungen zur Unterhaltung der Provinzialstra-
ßen, Band I
- Enthält auch:
– Verzeichnis der Straßen (mit Art der Unterhaltung der Fahrbahn)
- 13314** 1925 – 1937
Reisekosten und Liquidationen, Band III
- Enthält v. a.:
– Rechnungen und Nachweisungen
- 13372** 1931 – 1934
„Zahlungsberechnungen“ zu dem Haushaltsplan der Provinzialverwaltung
(III. Verkehrswesen) betr. die Unterhaltung von Dienstwagen, Band II

- 13373** 1934 – 1936
Prüfungsbemerkungen des Rechnungsprüfungsamtes der Rheinprovinz,
Band VII
- 56897** 1935
„Zahlungsberechnungen“ zu dem Haushaltsplan der Provinzialverwaltung
(III. Verkehrswesen)
- 56847** 1935
„Zahlungsberechnungen“ zu dem Haushaltsplan der Provinzialverwaltung
(III. Verkehrswesen), Band II
- 56833** 1935
„Zahlungsberechnungen“ zu dem Haushaltsplan der Provinzialverwaltung
(III. Verkehrswesen), Band IV
- 56854** 1935
„Zahlungsberechnungen“ zu dem Haushaltsplan der Provinzialverwaltung
(III. Verkehrswesen), Band V
- 13375** 1935
„Zahlungsberechnungen“ zu dem Haushaltsplan der Provinzialverwaltung
(III. Verkehrswesen, Kapitel 20, Titel 20b), Rechnungsjahr 1935, Band I
- 13376** 1935
„Zahlungsberechnungen“ zu dem Haushaltsplan der Provinzialverwaltung
(III. Verkehrswesen, Kapitel 20, Titel 21), Rechnungsjahr 1935, Band I
- 13374** 1935 – 1936
„Zahlungsberechnungen“ zu dem Haushaltsplan der Provinzialverwaltung
(III. Verkehrswesen, Kapitel 20, Titel 20a), Rechnungsjahr 1935, Band II
- 13378** 1935 – 1936
Ausgaben und Einnahmen zu dem Haushaltsplan der Provinzialverwaltung
(III. Verkehrswesen, Kapitel 120, Titel 3, 4, 5 und Verbindungsstraße Kre-
feld – Rheinhausen und Straßen in Moers und Herzogenrath), Rechnungs-
jahr 1935

13377

„Zahlungsberechnungen“ zu dem Haushaltsplan der Provinzialverwaltung
(III. Verkehrswesen, Kapitel 20, Titel 21), Rechnungsjahr 1935, Band VI

1936

4 Liegenschaften

- 42735** 1870 – 1899
Pertinenzien, An- und Verkauf von Grundstücken an der Provinzialstraße
Krefeld – Osterath
- 13379** 1886 – 1931
Meliorationen, Band I

Enthält auch:
– Preisverzeichnis der Karten und wissenschaftlichen Schriftwerke des
Reichsamtes für Landesaufnahme, gültig ab 1. Oktober 1929 (Verkaufsstel-
le Hannover)
- 13380** 1890 – 1898
Grundstücks- und Grundbuchelegenheiten

Enthält auch:
– „Zahlungsberechnungen“
- 13382** 1890 – 1900
Grundstücks- und Grundbuchelegenheiten (Süchteln, Osterath, Uerdin-
gen, Wachtendonk, Büderich, Heerdt, Hohenbudberg, Kaldenhausen, Elsen,
Odenkirchen, Jüchen)
- 56898** 1894 – 1903
Anlage des Grundbuches des Landesbauamtes Mönchengladbach
- 13383** 1895 – 1902
Pertinenzien, An- und Verkauf von Grundstücken und Straßenabsplissen
- 13381** 1896 – 1900
Grundstücks- und Grundbuchelegenheiten (Gemeinden Born, Bracht,
Niederkrüchten, Wankum, Herongen, Brüggen, Grefrath, Lobberich), Band
III

Enthält auch:
– „Zahlungsberechnungen“
- 13384** 1896 – 1915
Übertragung der Straßenstrecken im Stadtgebiet Neuss an die Stadt Neuss

- 13385** 1903 – 1907
An- und Verkauf von Grundstücken und Straßenabsplissen, Band III
- 56903** 1905 – 1935
Grundstücks- und Grundbuchangelegenheiten
- 13386** 1906 – 1924
„Verschiedenes“, Band III
- 13387** 1907 – 1937
Eigentumsübertragung, Verwaltung und Unterhaltung der Provinzialstraßen
- 13388** 1914 – 1932
An- und Verkauf von Grundstücken und Straßenabsplissen, Band V
- 13389** 1928
Übernahme eines Teiles der Straße Viersen – Schwarzenpuhl

Enthält auch:
– Verbreiterung und Begradigung der Straße Viersen – Schwarzenpuhl
- 56947** 1928 – 1929
Handzeichnung nach den Katasterkarten: Gemarkung St. Tönis

Enthält auch:
– Flurübersicht (mit Nummer und Größe)
Entnommen aus ALVR 13603
- 13390** 1929 – 1936
Verkauf und Verpachtungen von Straßennutzungen, Bäumen, Geräten und Materialien, Band III

Enthält u. a.:
– Nachweisungen der aus dem Verkauf von Straßennutzungen aufgekomenen Erlöse
- 13391 a** 1930 – 1935
An- und Verkauf von Grundstücken und Straßenabsplissen, Band VI
- 13391 b** 1932 – 1936
An- und Verkauf von Grundstücken und Straßenabsplissen

- 13393** 1932 – 1938
Verkauf, Auflassung, Übertragungen von Grundstücken (notarielle Verträge)
- 56958** 1934 – 1936
Grundbuchangelegenheiten

Enthält v. a.:
Auszug aus den Grundsteuerfortschreibungsverhandlungen (Gemarkung Hückelhoven, Gemarkung St. Tönis)
Entnommen aus ALVR 13456
- 13392** 1934 – 1936
Verdingungen und Verträge
- 14972** 1935 – 1937
Pertinenzien, An- und Verkauf von Grundstücken und Straßenabsplissen
- 56902** 1940 – 1956
Grunderwerb auf der Landstraße II. Ordnung Sittard – Heinsberg
- 56933** 1943
Neue Setzung eines Grenzsteines an der Landstraße I. Ordnung Grefrath – Süchteln

Entnommen aus ALVR 13495

5 Recht, Sicherheit und Ordnung

- 13600** 1883 – 1936
Maßnahmen zur Sicherung der Zwangsvollstreckungen wegen einer Geldforderung (Arreste); Übertragung von Forderungen (Zessionen)
- 56896** 1931 – 1935
Unfälle auf den Provinzialstraßen
Entnommen ALVR 56928
- 56928** 1935 – 1936
Unfallsache Küsters / Fa. Frauenrath an der Straße Heinsberg – Erkelenz bei km 0,5/6
Enthält auch:
– Meldung über einen Verkehrsvorfall an der Straße Aachen – Krefeld bei km 66,6 – 66,7 (Beschmutzung einer Frau Schneider durch einen belgischen Lastwagen)
Entnommen aus ALVR 56896
- 56875** 1953 – 1955
Abtretungserklärungen

5.1 Polizei

- 13394** 1879 – 1927
Allgemeine gesetzliche und polizeiliche Bestimmungen
- Enthält auch:
- Ausdehnung, Bedeutung und gesetzgeberische Behandlung des Verkehrs mit Straßen-Lokomotiven in London (Bericht des Regierungsbaumeisters Muthesius, November 1900)
 - Entwurf einer Wegeordnung für die Provinz Ostpreußen (1910)
- 13395** 1887 – 1935
Verschiedene Klagen gegen den Provinzialverband der Rheinprovinz wegen Unfällen auf den Provinzialstraßen bezüglich Schadenersatz, Schmerzensgeld, Entschädigung o. ä.
- 13396** 1914 – 1929
Verschiedene Angelegenheiten der Straßenpolizei, Band IV
- 42721** 1928 – 1936
Polizeiliche Anordnungen und Maßnahmen im Straßenbereich; Schadens- und Unfallmeldungen

5.2 Verkehr

- 13399** 1899 – 1911
Bahnüberführungen im Aufsichtsbezirk Neuss
- 56839** 1903 – 1909
Kreuzungen der Bahn und der Provinzialstraßen (Haltestellenausbau, Verlegung der Gleise, Unterhaltung der Über- und Unterführungen), Band II
- 56948** 1904
Schreiben an das Landesbauamt Aachen in der Sache des Vertrags mit der Gemeinde Heinsberg über eine Kreuzung der Provinzialstraße Aachen – Roermond mittels eines Anschlussgleises

Entnommen aus ALVR 13604
- 56844** 1908 – 1936
Kreuzungen der Bahn und der Provinzialstraßen (Haltestellenausbau, Verlegung der Gleise, Unterhaltung der Über- und Unterführungen), Band III
- 13402 c** 1911 – 1923
Verlegung der Provinzialstraße Neuss – Jülich bei Noithausen wegen Anlage des zweiten Gleises an der Bahnstrecke Odenkirchen – Grevenbroich
- 56857** 1915 – 1922
Kreuzungen der Bahn und der Provinzialstraßen (Haltestellenausbau, Verlegung der Gleise, Unterhaltung der Über- und Unterführungen)

Enthält v. a.:
– Neue Bahnlinie Holzheim – Krefeld – Linn
- 56945** 1922
Drei Pläne des Bahnhofs Straelen (Eisenbahndirektion Köln, Strecke Wesel – Venlo; Zustand im Juni 1922)

Entnommen aus ALVR 13574
- 56861** 1925 – 1937
Kraftfahrtlinien

Enthält u. a.:
– Landkarte über die Kraftfahrtlinien (Maßstab 1:100000)
– Verzeichnis der Kraftfahrtlinien

- | | |
|--|-------------|
| 13402 d | 1926 – 1931 |
| Aufstellung von Verkehrsschildern, Band I | |
| 56925 | 1935 – 1936 |
| Änderung der Straßenkreuzung (Straße Heerdt – Abtshof und Bahnstrecke Neuss – Viersen) am Bahnhof Schiefbahn | |
| 14970 | 1935 – 1938 |
| Aufstellung von Sicherungsbaken an Eisenbahnübergängen | |
| 42729 | 1938 – 1946 |
| Aufstellung und Verwendung von Verkehrs- und Ortsschildern | |

5.3 Kleinbahnen

- 42711** 1879 – 1902
Anlage von Sekundär-Eisenbahnen auf den Provinzialstraßen; Pferdeisenbahnen, Kleinbahnen, Straßenbahnen
- 42725** 1879 – 1935
Nutzung von Provinzialstraßen zur Anlage von Sekundär- bzw. Kleinbahnen
- 13397** 1881 – 1907
Anlage einer Schmalspur-Lokomotivbahn (Kleinbahn) vom Dorf Garzweiler bis zur Zuckerfabrik Elsen
- Enthält auch:
– Normativ-Bedingungen für die Benutzung der Provinzialstraßen zur Anlage von Nebenbahnen
- 56893** 1894 – 1934
Anlage einer Tonschleppbahn der Brüggener Dampf-Falzziegel-Fabrik G.m.b.H. in Brüggem
- 42733** 1896 – 1927
Kleinbahn Rheydt – Giesenkirchen – Wickrath – Rheindahlen
- 42717** 1897 – 1908
Kleinbahn Mönchengladbach – Hardt – Viersen – Dülken – Süchteln – Neuwerk – Burgwaldniel (mit Plänen)
- 56855** 1897 – 1921
Kleinbahnen an der Straße Düsseldorf – Kleve
- 56891** 1898 – 1910
Projekt „Kleinbahnen des Kreises Kempen“
- 42727** 1898 – 1928
Ring- und Hafenbahn Neuss

- 13398** 1899 – 1908
Kleinbahn der Rheinischen Bahngesellschaft Oberkassel – Neuss
- 14964** 1899 – 1921
Kleinbahn Kaldenkirchen – Brüggen
- 56892** 1899 – 1936
Kleinbahnen des Kreises Geldern
- Enthält v. a.:
- Planung der Kleinbahn Kempen – Straelen – Kevelaer
 - Projekt „Geldern ´sche Kreisbahn“
- 56956** 1900
Gesuch um Genehmigung zur Benutzung der Provinzialstraße für eine elektrische Kleinbahn Viersen – Mönchengladbach
- Entnommen aus ALVR 56889
- 13401** 1900 – 1926
Straßenbahn- und Kleinbahnstrecken der Krefelder Straßenbahn AG, Band III
- Enthält u. a.:
- Krefelder Straßenbahn A.-G.: Geschäftsbericht für das Jahr 1903
- 56916** 1901 – 1926
Verträge und Nachverträge zwischen dem Provinzialverband der Rheinprovinz und der Stadt Mönchengladbach über Benutzung der Provinzialstraße Gladbach – Roermond zur Herstellung und zum Betrieb einer elektrischen Straßenbahn
- 13402 a** 1903 – 1937
Anlage eines Gleises auf der Provinzialstraße Erkelenz – Kaldenkirchen von Seiten der Niederkrüchtener Dampf-Falzziegel-Fabrik G.m.b.H., Brüggen (Rheinl.), Band I
- 42724** 1903 – 1948
Bau und Betrieb von Kleinbahnen: Kleinbahnen Friemersheim – Hochemerich – Homberg – Baerl – Orsoy, Kleinbahn Neuss – Neusserfurth, Kleinbahn Krefeld – Willich, Mönchengladbach – Viersen; Nutzung von Provinzialstraßen für Kleinbahnen

- 56856** 1906
Verlängerung der Straßenbahn Krefeld – St. Tönis über Vorst, Süchteln bis nach Dülken
- 13402 b** 1907 – 1934
Benutzung der Provinzialstraße Boisheim – Roermond und der Provinzialstraße Erkelenz – Kaldenkirchen
- Enthält u. a.:
- Vertrag zwischen dem Provinzialverband und der Brüggener Dampf-Falzziegel-Fabrik G.m.b.H.
 - Erteilung einer Vollmacht der Falzdachziegel-Fabrik A. Baehren G.m.b.H. Brüggan an die Dampf-Falzziegelfabrik G.m.b.H. Brüggan (29.3.1907)
 - Lageplan betreffend Anlage eines Schlepfbahngleises seitens der Dampf-Falzziegel-Fabrik G.m.b.H. in Brüggan auf den Provinzialstraßen Erkelenz – Kaldenkirchen und Boisheim – Roermond (28.1.1908)
 - Teilplan der Provinzialstraße Boisheim – Roermond betr. die Anlage einer Weiche in km 8,6 – 8,7; Maßstab 1:1250 (22.6.1912)
- 42730** 1908 – 1941
Kleinbahn Mönchengladbach – Hardt – Viersen – Dülken – Süchteln – Neuwerk – Burgwaldniel – Rheindahlen
- 42720** 1910
Zulassung einer Kleinbahn in Neuss (mit Plänen)
- 56894** 1913 – 1914
Anlage einer normalspurigen Kleinbahn Köln – Dormagen (Lage- und Höhenplan, Querprofil, Vertrag über Benutzung der Straße)
- 42718** 1914 – 1915
Planung des Baus einer Kleinbahn von Heinsberg nach Sittard
- 56889** 1922 – 1927
Verlängerung des Gleises der Vereinigten Städtebahn in Süchteln
- Entnommen ALVR 56956
- 13402 e** 1933 – 1935
Abnahme der geänderten Gleisanlagen der städt. Straßenbahn Gladbach – Rheydt an der Rennbahn; Ankauf von acht Linden; Verlegung der Straßenausweiche Poeth in km 2,587 – 2,708 der Strecke Mönchengladbach – Roermond, Band III

6 Bauwesen

- 13590** 1894 – 1924
Bezugsquellen, Fundorte und Register von Baumaterialien, Band I
- 56876** 1932 – 1955
Untersuchung des Quarzporphyrs als Straßenbaumaterial

Enthält v. a.:
– Untersuchungen der Gesteinsproben aus dem Porphyrwerk „Edelfrauen-
grab“ auf ihre Verwendbarkeit im Straßenbau
- 42723** 1933 – 1935
Ausbaggerung der Rur bei Orsbeck
- 56906** 1943 – 1945
Alphabetische Sammlung von Ausnahmegewilligungen von verschiedenen
Bauverboten

Enthält auch:
– Verfügung an die Landesbauämter über Unterhaltung und Instandsetzung
der Straßen und Brücken
– Pläne zur Überführung der B 9a über die L 381
- 13365** 1946
Verschiedene Genehmigungsverfahren für Bauarbeiten auf klassifizierten
Straßen

Enthält auch:
– Bauprogramm für das Jahr 1946
- 13597** 1954 – 1955
Bauvorhaben von Herrn Jakob Hamm zur Einrichtung einer Tankstelle an
der Bundesstraße 7 in Kaarst

6.1 Straßenpläne, Umlegung

- 13407** 1889 – 1935
Landesaufnahme, Band I
- Enthält u. a.:
- Ergebnisse der Feineinwägungen, Heft XII b, Regierungsbezirk Düsseldorf, gemessen und bearbeitet von der Trigonometrischen Abteilung des Reichsamts für Landesaufnahme (Berlin 1932)
- 13410** 1911 – 1912, (1914)
Lagepläne (Provinzialstraße Erkelenz – Jackerath) zu den Verträgen der Firma Niederrheinische Licht- und Kraftwerke Aktiengesellschaft in Rheydt
- Enthält auch:
- Lageplan (Provinzialstraße Dülken – Wegberg) zu den Verträgen der Firma Niederrheinische Licht- und Kraftwerke Aktiengesellschaft in Rheydt (1914)
- 13408** 1912 – 1913
Lagepläne (Gemeinden Rickelrath, Wegberg, Klinkum) zu den Verträgen der Firma Niederrheinische Licht- und Kraftwerke Aktiengesellschaft in Rheydt
- Enthält auch:
- Lageplan über die Verlegung einer Niederspannungs-Freileitung auf der Provinzialstraße Wegberg – Arsbeck (September 1913)
- 13412** 1912 – 1933
Plan der Vorsterstraße (1932); Plan der Hardtwaldstraße (1933); Plan der Nikolausstraße (1933); Karte: Grenze des Interessengebietes der Niederrheinischen Licht- u. Kraftwerke A.G. in Rheydt im Landes-Bauamtsbezirk Krefeld (1912)
- 13411** 1913 – 1928
Lagepläne zum Vertrag mit dem Elektrizitätswerk Erkelenz
- 13414** 1937 – 1951
Umlegungssache Dormagen

6.2 Baugesuche, Baukonzessionen und Fluchtliniensachen

- 13441** 1859 – 1903
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Gladbach – Roermond, Band I
- Enthält u. a.:
– Verzeichnis der Bauwerke an der Straße Gladbach – Roermond
- 13442** 1864 – 1930
Baukonzessionen, Alignementssachen etc. der Provinzialstraße Boenheim – Roermond, Band I
- 13755** 1867 – 1892
Baukonzessionen und Alignementssachen an der Straße Krefeld – Süchteln
- 13584** 1868 – 1935
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Straße Mülhausen – Vossenhof
- Enthält auch:
– Revers betreffend die Anlage eines Querdurchlasses auf dem Terrain der Provinzialstraße Mülhausen – Vossenhof (1884)
- 13443** 1869 – 1901
Baukonzessionen, Alignementssachen etc. der Provinzialstraße Grefrath – Breyell, Band I
- Enthält auch:
– Besserlegung eines Teiles der Bezirkstraße Krefeld – Venlo am Nordkanal seitens der Rheinischen Eisenbahngesellschaft (1870)
- 13444** 1869 – 1936
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) und Fluchtlinien an der Provinzialstraße Kempen – Venlo, Band I
- Entnommen ALVR 13444 ZSg Briefumschlag
- 13405** 1870 – 1923
Baugesuche (mit Lage- und Situationsplänen) an der Bezirksstraße Geldern – Krefeld

- 13445** 1871 – 1927
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Viersen – Schwarzenpuhl, Band I
- Enthält u. a.:
- Verkauf des „Hoffbruch“ an der Provinzialstraße Viersen – Schwarzenpuhl durch die Gemeinden Vorst, Anrath, Schiefbahn und Neersen
 - Übersicht über die Bauwerke, Schutzvorrichtungen und Pflanzungen sowie über die von Privatpersonen auf dem Straßenterrain hergestellten Anlagen an der Provinzialstraße Viersen – Schwarzenpuhl
- 42708** 1872 – 1874
Bauangelegenheiten an der Bezirksstraße Gladbach – Elfggen (Alignementssachen)
- 13446** 1872 – 1898
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Viersen – Kaldenkirchen, Band I
- Enthält u. a.:
- Bau-Verwaltungs-Formular Nr. 19: Revers betreffend Anlage einer gepflasterten Rinne
 - Übersicht über die Bauwerke und Baumpflanzungen an der Provinzialstraße Viersen – Schwarzenpuhl
- 13447** 1872 – 1890, (1922)
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Gladbach – Straelen, Band I
- Enthält auch:
- Baugesuch zu Neubau eines Wohnhauses von J. Raedts zu Straelen (Oktober 1922)
- 13448** 1872 – 1928
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Grefrath – Hüls, Band I
- 13453** 1874 – 1908
Verschiedene Baukonzessionen
- 13428** (1874 – 1875),
1903 – 1936
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) und Fluchtliniensachen an der Provinzialstraße Geldern – Krefeld, Band II
- Enthält auch:
- Sammlung von Reversen betreffend verschiedene Anlagen an der Straße Gladbach – Straelen (1874 – 1875)

- 13450** 1875 – 1934
Baukonzessionen, Aligmentssachen, Reverse und Erklärungen an der Provinzialstraße Kempen – Venlo, Band I
- Enthält u. a.:
- Verzeichnis der auf Grund eines Vertrages von Privatpersonen angelegten Seitenrinnen der Bezirksstraße Kempen – Wachtendonk – Venlo
 - Verzeichnis A. der auf Grund eines Vertrages (Reverses) von Privatpersonen angelegten Seitenrinnen und Trottoirs etc.
 - Verzeichnis B. der auf Grund eines Vertrages (Reverses) von Privatpersonen erbauten Durchlässe der Straße Kempen – Venlo
 - Verzeichnis der von der königlichen Regierung zu Düsseldorf mit Privatpersonen abgeschlossenen Reverse über den Bau von Durchlässen, Futtermauern p.p. an der Provinzialstraße Kempen – Venlo
- 13451** 1875 – 1935
Baukonzessionen, Aligmentssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Waldniel – Lüttelforst, Band I
- Enthält u. a.:
- Bauwerke an der Provinzialstraße Waldniel – Lüttelforst
- 13501** 1876 – 1903
Lagepläne, Situationspläne und Zeichnungen zu Baugesuchen an der Provinzialstraße Düsseldorf – Neuss – Köln
- 56932** 1877 – 1878
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Straße Düsseldorf – Kleve
- Entnommen aus ALVR 56874
- 56922** 1877 – 1892
Baukonzessionen, Aligmentssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Krefeld – Uerdingen
- 13456** 1877 – 1896
Baukonzessionen, Aligmentssachen, Reverse und Baugesuche an der Provinzialstraße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich, Band I
- Entnommen ALVR 56958
- 13418** 1877 – 1902
Baugesuche (mit Lage- und Situationsplänen) an der Provinzialstraße Gladbach – Roermond

- 13585** 1877 – 1903
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Straße Krefeld – Osterath
- Enthält auch:
– Revers betreffend eine Anlage auf und neben dem Gebiet der Provinzialstraße Krefeld – Osterath (1894)
- 13454** 1877 – 1922
Baukonzessionen und Alignementssachen an der Provinzialstraße Erkelenz – Kaldenkirchen, Band II
- 13449** 1877 – 1928
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Straße Viersen – Kaldenkirchen, Band I
- 56853** 1877 – 1936
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Erkelenz – Jackerath
- 56873** 1878 – 1892
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Gladbach – Elfgem
- 56909** 1878 – 1903
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Neuss – Rheydt
- Enthält auch:
– Nivellement Hinsbeck, 2. Vorschlag
- 13586** 1878 – 1903
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Straße Odenkirchen – Dülken
- 13455** 1878 – 1928
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Heinsberg – Erkelenz, Band I
- 13587** 1878 – 1935
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) und Alignementssachen an der Provinzialstraße Heinsberg – Sittard

- 13457** 1878 – 1935
Baukonzessionen, Alignementssachen, Reverse und Baugesuche an der Provinzialstraße Wassenberg – Niederkrüchten
- 56852** 1878 – 1936
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Neuss – Jülich

Enthält auch:
– Lageplan zu dem Vorentwurf zu Wirtschaftsgebäuden für das Kloster in Löveling
- 13458** 1879 – 1902
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Odenkirchen – Dülken, Band I
- 13512** 1879 – 1903
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Neuss – Jülich
- 13459 b** 1879 – 1903
Baukonzessionen und Alignementssachen an der Provinzialstraße Erkelenz – Kaldenkirchen, Band II
- 56837** 1879 – 1922
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Birgen – Waldniel und an der Provinzialstraße Waldniel – Dülken

Enthält auch:
– Bauwerke an der Provinzialstraße Birgen – Burgwaldniel
- 13460** 1879 – 1929
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Aldekerk – Vorst, Band I

Enthält u. a.:
– Verzeichnis über Bauwerke, Schutzvorrichtungen, Baumpflanzungen etc. der Provinzialstraße Aldekerk – Vorst
- 13462** 1879 – 1929
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Süchteln – Lobberich, Band I

- 13588** 1879 – 1931
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Straße Wassenberg – Baal
- 56882** 1879 – 1933
Baukonzessionen, Aligmentssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Wegberg – Arsbeck
- 56917** 1880 – 1887
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve

Entnommen ALVR 56957
- 13452** 1880 – 1888
Baukonzessionen, Aligmentssachen, Reverse und Baugesuche an der Straße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich, Band II

Enthält u. a.:
– Verzeichnis der noch bestehenden Grabenbrücken-Verträge
– Nachweisung über rückständige Rekognitionsgebühr (Abgaben) für konzessionierte Grabenanlagen
- 13461** 1880 – 1902
Baukonzessionen und Aligmentssachen an der Provinzialstraße Dülken – Wegberg, Band I

Enthält u. a.:
– Verzeichnis der Bauwerke der Provinzialstraße Dülken – Wegberg
- 56836** 1880 – 1929
Baukonzessionen, Aligmentssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Dülken – Süchteln
- 13419** 1880 – 1933
Baugesuche (mit Lage- und Situationsplänen) an der Provinzialstraße Dahlen – Rheydt, Band I
- 56846** 1881 – 1896
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Rheydt – Wickrath – Wanlo, Band II

- 56886** 1881 – 1935
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Wassenberg – Rothenbach
- 13463** 1883 – 1904
Baukonzessionen der Provinzialstraße Düsseldorf – Neuss – Köln
- 42712** 1885 – 1903
Bauangelegenheiten an der Provinzialstraße Vierwinden – Wevelinghoven – Grevenbroich
- 13464** 1885 – 1928
Baukonzessionen und Baugesuche an der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve, Band I
- 13465** 1885 – 1935
Baukonzessionen und Baugesuche an der Provinzialstraße Heerdt – Abtshof
- 13420** 1887 – 1925
Baugesuche (mit Lage- und Situationsplänen) an der Provinzialstraße Dülken – Wegberg
- 13459 a** 1889 – 1897
Baukonzessionen, Alignementssachen und Reverse an der Straße Gladbach – Straelen, Band II
- 13466** 1890 – 1929
Baukonzessionen, Alignementssachen und Reverse an der Provinzialstraße Gladbach – Roermond, Band I
- 13604** 1891 – 1903
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Straße Gladbach – Elfgem, Band II

Entnommen ALVR 56948
- 13467** 1892 – 1902
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Viersen – Kaldenkirchen, Band II

- 13469** 1892 – 1903
Baukonzessionen und Aligmentssachen an der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve, Band III
- 13468** 1892 – 1903
Baukonzessionen, Aligmentssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Krefeld – Uerdingen, Band II
- 13470** 1892 – 1934
Baukonzessionen, Aligmentssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Krefeld – Süchteln, Band II
- 13471** 1896 – 1903
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Straße Rheydt – Wickrath – Wanlo, Band II
- 13472** 1896 – 1903
Baukonzessionen, Aligmentssachen und Baugesuche an der Straße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich, Band II
- 13473** 1898 – 1924
Baukonzessionen, Aligmentssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Gladbach – Straelen, Band III
- 56835** 1903 – 1908
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve
- 13421** 1903 – 1922
Baugesuche (mit Lage- und Situationsplänen) an der Provinzialstraße Neuss – Jülich
- 13422** 1903 – 1930
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Gladbach – Roermond, Band II

- 13423** 1903 – 1932
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Krefeld – Osterath, Band III
- 13424** 1903 – 1933
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Grefrath – Hüls, Band II
- 13425** 1903 – 1933
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich, Band III
- 13427** 1903 – 1935
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Neuss – Rheydt, Band II
- 13426** 1903 – 1935
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Odenkirchen – Dülken, Band II
- 13430** 1904 – 1921
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Gladbach – Elfgem, Band III
- 13429** 1904 – 1922
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Düsseldorf – Neuss – Köln, Band II
- 13431** 1904 – 1935
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Rheydt – Wickrath – Wanlo, Band III
- 42713** 1904 – 1936
Bauangelegenheiten an der Provinzialstraße Nr. 6 (neu: 27) Dülken – Wegberg (Konzessionen, Aligmentssachen)

- 56866** 1904 – 1936
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Vierwinden – Wevelinghoven – Grevenbroich, Band II
- 13432** 1905 – 1919
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Dahlen – Rheydt, Band II
- 13433** 1907 – 1935
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) und Fluchtliniensachen an der Provinzialstraße Aachen – Krefeld, Band II
- 13434** 1908 – 1935
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Kaldenkirchen – Straelen, Band II
- 13435** 1908 – 1937
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) und Fluchtliniensachen an der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve, Band V
- 13474** 1923 – 1936
Baukonzessionen, Aligmentssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Heinsberg – Erkelenz, Band II
- 13440** 1924 – 1935
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) und Fluchtliniensachen an der Provinzialstraße Neuss – Jülich
- 13436** 1924 – 1936
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) und Fluchtliniensachen an der Provinzialstraße Düsseldorf – Neuss – Köln
- 13475** 1924 – 1936
Baukonzessionen, Aligmentssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Erkelenz – Kaldenkirchen, Band III

- 13476** 1925 – 1936
Baukonzessionen, Alignementssachen und Baugesuche an der Provinzialstraße Gladbach – Straelen, Band IV
- 56959** 1927 – 1928
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Gladbach – Straelen
Entnommen aus ALVR 13349
- 13437** 1928 – 1931
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Kipshoven – Wegberg
- 42738** 1929 – 1935
Baukonzessionen und Alignementssachen der Straße Viersen – Kaldenkirchen (mit Plänen)
- 13438** 1930 – 1937
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Gladbach – Roermond, Band III
- 13439** 1932 – 1935
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Provinzialstraße Wassenberg – Baal, Band II
- 56840** 1934 – 1936
Baugesuche (mit Lageplänen, Situationsplänen und Zeichnungen) an der Straße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich
- 56942** 1936
Pläne und Fragebögen zu zwei Wohnhaus-Neubauten an der Straße Aachen – Roermond
Entnommen aus ALVR 13554
- 56944** 1936
Zeichnung zum Baugesuch zum Bau eines Treibhauses für Herrn Peter Knaben (Krefeld-Fischeln, Kölnerstr. 806)
Entnommen aus ALVR 13557

6.3 Reverse (Erklärungen)

- 13505** (1855), 1877 – 1942
Verzeichnis der von Privatpersonen auf Grund eines Reverses angelegten Seitendurchlässe und anderer Anlagen an der Straße Neuss – Jülich
- Enthält auch:
– Inventar der Staatsstraße Düsseldorf – Jülich (1855)
- 13485** 1857 – 1906
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Heinsberg – Erkelenz, Band I
- 13477** 1858 – 1902
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Gladbach – Roermond
- 13479** 1860 – 1892
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Gladbach – Straelen, Band I
- 13498** 1860 – 1903
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Viersen – Schwarzenpuhl, Band I
- 13478** 1861 – 1884
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Bezirkstraße Krefeld – Venlo bzw. der Straße Grefrath – Hüls
- 13480** 1861 – 1896
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Bezirksstraße Gladbach – Roermond
- 13481** 1862 – 1896
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Aachen – Krefeld, Band I

- 13482** 1863 – 1883
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Erkelenz – Kaldenkirchen bzw. der Straße Brüggen – Kaldenkirchen
- 13754** 1863 – 1902
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Düsseldorf – Neuss – Köln
- 13483** 1864 – 1884
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Krefeld – Süchteln bzw. der Straße Vorst – Krefeld

Enthält auch:
– Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Bezirksstraße Viersen – Aldekerk
- 13486** 1864 – 1898
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve
- 13484** 1864 – 1903
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Staatsstraße Krefeld – Uerdingen; Verträge über Benutzung von Straßeneigentum
- 13487** 1865 – 1903
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Kaldenkirchen – Straelen, Band I
- 56841** 1866 – 1884
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Geldern – Krefeld

Entnommen ALVR 56970; ALVR 56971; ALVR 56972; ALVR 56973; ALVR 56974
- 13488** 1866 – 1896
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Bezirksstraße Odenkirchen – Dülken

13493 1866 – 1902
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Grefrath – Breyell, Band II

13489 1867 – 1883
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Köln – Venlo bzw. der Straße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich

13490 1867 – 1906
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Viersen – Kaldenkirchen, Band I

Enthält auch:

- Baukonzession für Rudolf Schiffer in Mönchengladbach betreffend eine Anlage auf der Straße Gladbach – Straelen (1901)
- Reverse der Straße Köln – Venlo (1867 – 1868)
- Beschwerde der Herren Anton Winter und Hermann Lion aus Viersen (wohnhaft an der Straße Mönchengladbach – Viersen) betreffend einen Wasserabfluss (1897)

13491 1867 – 1935
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Grefrath – Breyell, Band I

13492 1868 – 1903, (1926)
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Dormagen – Lechenich, Band I

Enthält auch:

- Erklärung über einen Seitendurchlass auf der Provinzialstraße Wassenberg – Baal (1926)

13494 1870 – 1929
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Heinsberg – Sittard

13495 1871 – 1884
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Gladbach – Elfgen

Entnommen ALVR 56933

- 13508** 1872 – 1884
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Mülhausen – Vossenhof

Entnommen ALVR 56934
- 56915** 1873 – 1884
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Viersen – Kaldenkirchen
- 13496** 1874 – 1878
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Odenkirchen – Dülken
- 13497** 1874 – 1902
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Odenkirchen – Dülken

Entnommen ALVR 56961; ALVR 56962
- 13515** 1874 – 1930
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Aldekerk – Vorst, Band I
- 56946** 1875 – 1876
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Gladbach – Straelen

Entnommen aus ALVR 13582
- 13500** 1875 – 1924
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Düsseldorf – Neuss – Köln, Band II

Entnommen ALVR 56960
- 56865** 1876 – 1899
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Dülken – Wegberg

Enthält auch:
– Verzeichnis der von Privatpersonen angelegten Seitendurchlässe, Trot-
toirs etc. an der Provinzialstraße Odenkirchen – Dülken

- 13502** 1876 – 1925
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Aachen – Mönchengladbach – Krefeld, Band I
- Enthält auch:
- Energielieferungsvertrag zwischen dem Landkreis Krefeld und dem Rheinisch-Westfälischen Elektrizitätswerk, Aktiengesellschaft in Essen-Ruhr (1912)
 - Gestattungsvertrag zwischen dem Deutschen Reich (Reichseisenbahnfiskus) und der Gemeinde Fischeln über die Verlegung einer Gasrohrleitung unter dem Bahnkörper der Strecke Mönchengladbach – Krefeld im Zuge der Provinzialstraße Mönchengladbach – Krefeld (1921)
 - Konzessionsvertrag zwischen dem Landkreis Krefeld und dem Rheinisch-Westfälischen Elektrizitätswerk, Aktiengesellschaft in Essen-Ruhr (1912)
 - Vertrag zwischen der Stadt Krefeld und der Gemeinde Fischeln über Bau und Betrieb einer elektrischen Straßenbahn im Zuge der Gladbacherstraße bis zum Krefelder Stahlwerk und im Zuge der Fichtenstraße nach Willich (1910)
- 13503** 1877 – 1882
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve
- 13504** 1877 – 1883
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Gladbach – Straelen
- 13506** 1877 – 1896
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Dahlen – Rheydt, Band I
- 56900** 1877 – 1903
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve
- Enthält auch:
- Verzeichnis der Reverse der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve für die Zeit vom 1. April 1877 – 10. Juni 1884
 - Verzeichnis der Reverse der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve für die Zeit vom 10. Juni 1884
- 13555** 1877 – 1914
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Gladbach – Straelen, Band III

- 13507** 1878 – 1880
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve, Band I
- 56970** 1878 – 1880
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Heerdt – Abtshof

Entnommen aus ALVR 56841
- 13509 a** 1878 – 1891
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Wassenberg – Niederkrüchten, der Straße Düsseldorf – Neuss – Köln und der Straße Gladbach – Roermond
- 13579** 1878 – 1938
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Neuss – Jülich, Band IV
- 56951** 1879
Revers (Erklärung) betreffend eine Anlage auf dem Terrain der Provinzialstraße Neuss – Jülich

Entnommen aus ALVR 13609
- 13511** 1879 – 1883
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Neuss – Jülich
- 13510** 1879 – 1883
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Süchteln – Lobberich
- 56935** 1879 – 1886
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Neuss – Jülich

Entnommen aus ALVR 13514
- 13513** 1879 – 1904
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Aldenhoven – Sittard, Band I

- 13516** 1879 – 1935
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Odenkirchen – Dülken, Band III
- 56943** 1880 – 1884
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve

Entnommen aus ALVR 13557
- 13518** 1880 – 1900
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Aachen – Krefeld, Band I
- 56880** 1880 – 1930
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Wegberg – Arsbeck
- 13517** 1880 – 1936
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Wassenberg – Niederkrüchten
- 56936** 1881
Revers (Erklärung) betreffend eine Anlage auf dem Terrain der Straße Heerdt – Abtshof

Entnommen aus ALVR 13519
- 13509 b** 1881 – 1884
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Wassenberg – Niederkrüchten
- 13520** 1881 – 1928
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Dülken – Süchteln, Band II
- 56962** 1882
Reverse (Erklärungen) betreffend eine Anlage auf dem Terrain der Provinzialstraße Odenkirchen – Dülken

Entnommen aus ALVR 13497

- 13521** 1882 – 1935
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Erkelenz – Jackerath
- 13522** 1883 – 1903
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Düsseldorf – Kleve, Band II
- 13523** 1883 – 1912
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Düsseldorf – Kleve
- 13524** 1883 – 1936
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Gladbach – Roermond

Entnommen ALVR 56937
- 13525** 1884 – 1898
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve, Band II
- 13538** 1884 – 1902
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Heerdt – Abtshof, Band I
- 13499** 1884 – 1903
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Krefeld – Osterath
- 13526** 1884 – 1903
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Neuss – Jülich, Band II
- 13527** 1884 – 1906
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Mülhausen – Vossenhof, Band I

- 42722** 1884 – 1907
Erklärungen zu Baumaßnahmen an der Provinzialstraße Neuss – Rheydt
- 13528** 1884 – 1910
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Grefrath – Hüls, Band I
- 56871** 1884 – 1922
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Rickelrath – Wegberg und der Provinzialstraße Dülken – Wegberg
- 13529** 1884 – 1931
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Birgen – Waldniel, Band I

Entnommen ALVR 56938; ALVR 56939
- 13530** 1885 – 1894
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Gladbach – Elfgem, Band II
- 13531** 1885 – 1907
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Geldern – Krefeld, Band I
- 13533** 1885 – 1925
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Erkelenz – Kaldenkirchen, Band I
- 13532** 1885 – 1925
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Wassenberg – Baal
- 13534** 1885 – 1931
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Süchteln – Lobberich

- 56939** 1886
Revers (Erklärung) betreffend eine Anlage auf dem Terrain der Provinzialstraße Vierwinden – Grevenbroich
Entnommen aus ALVR 13529
- 13535** 1886 – 1896
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich
- 13536** 1886 – 1902
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Krefeld – Süchteln, Band II
- 13551** 1886 – 1924
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Gladbach – Roermond, Band I
- 56934** (1887), 1894 – 1895
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Düsseldorf – Kleve
Enthält auch:
– Verzeichnis der Reverse der Straße Krefeld – Uerdingen (für die Zeit vom 1. April 1887)
Entnommen aus ALVR 13508
- 13537** 1887 – 1901
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Neuss – Jülich
- 13539** 1887 – 1903
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Dülken – Wegberg, Band I
- 13540** 1887 – 1931
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Vierwinden – Wevelinghoven – Grevenbroich
- 13541** 1888 – 1896
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Rheydt – Wickrath – Wanlo

- 56941** 1888 – 1936
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich
- Enthält auch:
- Immobilienbesitz in Rommerskirchen
 - Abgabe der in Konkurs befindlichen Friedrich Fudikar A.G. in Rommerskirchen für die Provinzialverwaltung
 - Angabe für Anfertigung eines Fluchtlinienplanes für Terrain an der Provinzialstraße in Rommerskirchen-Eckum
- Entnommen aus ALVR 13552
-
- 13553 b** 1888 – 1937
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich
- Enthält auch:
- Straßeninventar der Reichsstraßen nach dem Unterhaltungsstand vom 1. April 1937
-
- 13542** 1889 – 1922
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Boisheim – Roermond
-
- 13556** 1889 – 1939
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Aachen – Krefeld, Band V
-
- 13550** 1890 – 1909
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Rheydt – Wickrath – Wanlo
-
- 13543** 1890 – 1936
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Heerdts – Abtshof
-
- 13544** 1892 – 1894
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Gladbach – Elfen, Band III
- Entnommen ALVR 56940
-
- 13545** 1892 – 1900
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Gladbach – Straelen, Band II

- 13546** 1893 – 1917
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Waldniel – Lüttelforst, Band I
- 56884** 1894 – 1936
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Gladbach – Elfggen
- 13547** 1895 – 1901
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Gladbach – Roermond
- 13548** 1896 – 1902
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Aachen – Krefeld
- 13552** 1896 – 1906
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich

Entnommen ALVR 56941
- 13549** 1896 – 1906
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Odenkirchen – Dülken
- 56863** 1896 – 1934
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Dahlen – Rheydt
- 13553 a** 1896 – 1934
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich, Band III
- 13568** 1897 – 1935
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Grefrath – Hüls, Band II

- 13519** 1899 – 1903
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Viersen – Kaldenkirchen
- Enthält auch:
– Verzeichnis der auf Grund eines Vertrages von Privatpersonen angelegten Seitenrinnen der Bezirksstraße Köln – Venlo
– Verzeichnis der auf Grund eines Vertrages von Privatpersonen erbauten Seitendurchlässe der Bezirksstraße Köln – Venlo
Entnommen ALVR 56936
- 13554** 1901 – 1906
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Aachen – Krefeld, Band IV
- Entnommen ALVR 56942
- 13557** 1903 – 1907
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Düsseldorf – Kleve, Band IV
- Entnommen ALVR 56943; ALVR 56944
- 13558** 1903 – 1911
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Düsseldorf – Neuss – Köln, Band II
- 13559** 1903 – 1923
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Gladbach – Roermond, Band III
- 13561** 1903 – 1926
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Dormagen – Lechenich, Band II
- 13560** 1903 – 1926
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Neuss – Jülich, Band III
- 13562** 1903 – 1934
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Krefeld – Süchteln, Band II

- 13563** 1903 – 1938
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Aachen – Krefeld, Band VII
- 56949** 1904 – 1936
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Gladbach – Roermond

Entnommen aus ALVR 13566
- 13577** 1905 – 1938
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Kaldenkirchen – Straelen, Band II

Enthält auch:
– Erklärungen über verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Erkelenz – Kaldenkirchen
– Nachträge zur Erklärungen über verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Aachen – Mönchengladbach
– Erklärungen über verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Aachen – Köln
- 13564** 1906
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Neuss – Jülich
- 56838** 1906 – 1925
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Neuss – Rheydt
- 13565** 1906 – 1935
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Mülhausen – Vossenhof, Band II
- 13566** 1907 – 1914
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der der Straße Düsseldorf – Kleve; Verträge über Benutzung; Baugesuche, Band V

Entnommen ALVR 56949
- 13567** 1907 – 1926
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Erkelenz – Kaldenkirchen, Band II

- 13514** 1907 – 1932
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Viersen – Schwarzenpuhl

Entnommen ALVR 56935
- 13569** 1907 – 1938
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Heinsberg – Erkelenz, Band II
- 56834** 1907 – 1938
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Viersen – Kaldenkirchen, Band II
- 13570** 1908 – 1927
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Geldern – Krefeld, Band I
- 56961** 1910
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Kempen – Venlo

Entnommen aus ALVR 13497
- 56938** 1911
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Provinzialstraße Wassenberg – Baal

Entnommen aus ALVR 13529
- 56972** 1911 – 1912
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Düsseldorf – Neuss – Köln

Entnommen aus ALVR 56841
- 13571** 1911 – 1917
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Düsseldorf – Neuss – Köln
- 13572** 1911 – 1937
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Düsseldorf – Neuss – Köln

- 56974** 1914
Reverse (Erklärungen) betreffend Anlage von Bürgersteigen auf dem Terrain der Straße Gladbach – Roermond und der Straße Mönchengladbach – Roermond seitens der Schlossbrauerei Heinrich Leven und Erwerb des Grundstückes

Entnommen aus ALVR 56841
- 13573** 1914 – 1936
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Düsseldorf – Kleve, Band IV
- 13574** 1915 – 1936
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Gladbach – Straelen, Band IV

Entnommen ALVR 56945
- 13575** 1919 – 1926
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Aachen – Krefeld, Band VI
- 13576** 1921 – 1935
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Wassenberg – Baal
- 56887** 1924 – 1934
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Provinzialstraße Boisheim – Roermond
- 13578** 1925 – 1935
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Gladbach – Elfgen, Band IV
- 56973** 1926 – 1927
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich

Entnommen aus ALVR 56841
- 13580** 1926 – 1935
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Neuss – Rheydt, Band VI

13581 1927 – 1938
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Erkelenz – Kaldenkirchen, Band II

13583 1928 – 1937
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Dormagen – Lechenich, Band III

13582 1928 – 1938
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Kipshoven – Wegberg, Band I

Entnommen ALVR 56946

56913 1936
Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain
der Straße Amstel – Neuss

56971 1937 – 1938
Revers (Erklärung) betreffend Anlage einer Tankstelle-Überdachung auf
dem Terrain der Landstraße I. Ordnung Waldniel – Krefeld

Entnommen aus ALVR 56841

6.4 Bau und Unterhaltung von Straßen und Wegen

- 13634** ohne Datum
Unterhaltung der Provinzialstraße Wassenberg – Baal, Band I
- 13340** 1879 – 1931
Verschiedene Angelegenheiten betr. Unterhaltung der Provinzialstraßen
(Wegweiser, Richtungsschilder, Schutzsteine)
- Enthält auch:
– Wegebauinspektion Aachen: Verzeichnis über Bäume, Bauwerke, Prell- und Schutzsteine, Abfahrten pp. der Provinzialstraße Aachen – Roermond von Station 32,0 bis 44,0 + 84 m
– Wegebauinspektion Aachen: Verzeichnis über die Bauwerke, Bäume, Prell- und Schutzsteine, Abfahrten pp. der Provinzialstraße Heinsberg – Erkelenz
- 13599** 1880 – 1902
Unterhaltung der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve, Band I
- 13601** 1884 – 1888
Erhöhung der Straße Düsseldorf – Kleve zwischen Rheinberg und Winterswick
- 13602** 1884 – 1890
Untersuchungen der Fahrbahn der Provinzialstraßen, Band I
- Enthält v. a.:
– Verzeichnisse über die Resultate der vorgenommenen Untersuchung der chaussierten Fahrbahn auf den Provinzialstraßen
- 13589** 1887 – 1920
Markierungen der Hochwasserstände an den Straßen und Brücken, Band I
- 13603** 1890 – 1931
Ausbau der Straße Heinsberg – Erkelenz
- Enthält v. a.:
– Vorladungen zur Beiwohnung einer Vermessung
– Skizzen von Brücken, Quer- und Seitendurchlässen, Pläne
– Grundsteuerangelegenheiten
Entnommen ALVR 56947

- 13605** 1898 – 1899
Außerordentliche Ausgaben für die Straßenunterhaltung im Etat 1899
- Enthält u. a.:
- Umpflasterung der Straße Aachen – Krefeld in der Gemeinde Baal
 - Umpflasterung der Straße Aachen – Krefeld in der Gemeinde Erkelenz
 - Neuherstellung von Pflaster an der Straße Aachen – Roermond in der Gemeinde Heinsberg
- 13606** 1898 – 1924
Unterhaltung von Provinzialstraßen, Band IV
- Enthält u. a.:
- Geldausgaben (Buchungsanzeigen)
 - Walzarbeiten
 - Verzeichnis der durch Kohlenfuhrwerksverkehr stark abgenutzten Straßenstrecken im Landesbauamt Krefeld (1921)
 - Übersicht der für die Umwandlung der Chaussierung in Kleinpflaster vorgeschlagenen Straßenstrecken
 - Basaltkleinschlaglieferungen
 - Bedingungen der Frachtstundung
 - Auszug aus dem Gutachten über Verteilung der Kohlenabgabe (1921)
- 13591** 1901 – 1902
Anlegung einer gepflasterten Rinne an der Provinzialstraße Odenkirchen – Dülken in der Gemeinde Wickrath
- 13607** 1903 – 1921
Unterhaltung von Straßen, Berechnungen für Vorausleistungen
- 13608** 1903 – 1923
Unterhaltung der Straße Heinsberg – Erkelenz, Band I
- Entnommen ALVR 56950
- 13609** 1903 – 1936
Unterhaltung der Provinzialstraße Heinsberg – Sittard, Band I
- Entnommen ALVR 56951
- 13610** 1904 – 1923
Unterhaltung der Provinzialstraße Gladbach – Roermond, Band II
- 13611** 1904 – 1925
Beschwerden über den Zustand der Provinzialstraßen, Band II

- 13612** 1906 – 1912
Unterhaltung der Provinzialstraßen, Band III
- Enthält u. a.:
- Bericht über die Beobachtungen an den Provinzialstraßen nach der Tourenfahrt des Rheinisch-Westfälischen Automobilklubs
 - Protokoll über die Konferenz der Landesbauräte in Kassel (13.05.1907)
 - Sammlung von Formularen „Staubfreie Straßenbefestigung“
- 56890** 1908 – 1934
Verträge betreffend Übernahme oder Übergabe der Straßen
- 56957** 1910
Verbesserung der Provinzialstraße Kempen – Venlo in km 7,5 – 7,7 in Wachtendonk durch Herstellung eines Kleinpflasters als Reaktion auf eine Beschwerdeschrift von den Herren Heursen und Mackenschins
- Entnommen aus ALVR 56917
- 56955** 1913
Nachweis der durch die Neudeckung des Weges von Korschenbroich nach Pesch der Gemeinde Korschenbroich entstandenen Kosten
- Entnommen aus ALVR 13725
- 13615** 1920 – 1923
Verträge zwischen dem Provinzialverband und Unternehmern über einen zu zahlenden Beitrag zur Unterhaltung der von ihnen benutzten Provinzialstraßen
- 56950** 1921 – 1923
Unterhaltung der Straße Heinsberg – Erkelenz
- Entnommen aus ALVR 13608
- 13621 b** 1924 – 1928
Rückgabe abgetretener Provinzialstraßen in die Unterhaltung und Verwaltung des Provinzialverbandes
- 13619** 1924 – 1935
Unterhaltung der Straße Erkelenz – Jackerath
- 13620** 1924 – 1935
Unterhaltung der Straße Krefeld – Süchteln

- 13621 a** 1924 – 1936
Übernahme von Kreis- und Gemeindestraßen in die Unterhaltung und Verwaltung des Provinzialverbandes, Band I
- Enthält auch:
– Denkschrift über die Entwicklung des Landstraßenwesens in der Rheinprovinz, insbesondere die Anpassung des Straßennetzes an den Kraftwagenverkehr seit Kriegsende (Düsseldorf 1928)
- 13622** 1924 – 1936
Unterhaltung der Provinzialstraße Krefeld – Geldern
- 42731** 1924 – 1936
Unterhaltung der Provinzialstraße Nr. 8 Viersen – Kaldenkirchen
- 42736** 1925 – 1934
Unterhaltung der Provinzialstraße 33 Vierwinden – Wevelinghoven
- 13628** 1925 – 1935
Unterhaltung der Provinzialstraße Grefrath – Breyell
- 13626** 1925 – 1935
Unterhaltung der Provinzialstraße Heerdt – Abtshof
- 13627** 1925 – 1935
Unterhaltung der Provinzialstraße Wegberg – Arsbeck, Band I
- 56881** 1925 – 1935
Unterhaltung der Straße Aachen – Krefeld
Entnommen ALVR 56930
- 13631** 1925 – 1936
Unterhaltung der Provinzialstraße Heinsberg – Erkelenz, Band I
- 13629** 1925 – 1936
Unterhaltung der Provinzialstraße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich, Band I

13633	Unterhaltung der Provinzialstraße Mönchengladbach – Straelen	1925 – 1936
13630	Unterhaltung der Provinzialstraße Viersen – Schwarzenpuhl, Band I	1925 – 1936
13632	Unterhaltung der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve, Band I	1925 – 1937
42703	Ausbau der Dorf- und Oststraße in Büderich	1926
42714	Höherlegung der Provinzialstraße Nr. 26 Heinsberg – Erkelenz bei Orsbeck	1926 – 1932
13643	Unterhaltung der Straße Dahlen – Rheydt	1926 – 1932
	Enthält auch: – Bau einer Entwässerungsanlage und Straßenverlegung in der Gemeinde Holzweiler an der Straße Erkelenz – Jackerath	
13624	Unterhaltung der Straße Boisheim – Roermond	1926 – 1934
13625	Unterhaltung der Straße Süchteln – Lobberich	1926 – 1934
13636	Unterhaltung der Straße Gladbach – Elfgem	1926 – 1935
13637	Unterhaltung der Straße Neuss – Rheydt	1926 – 1935
13638	Unterhaltung der Provinzialstraße Erkelenz – Kaldenkirchen, Band I	1926 – 1936

- 13639** 1926 – 1936
Unterhaltung der Provinzialstraße Krefeld – Osterath
- 13641** 1926 – 1936
Unterhaltung der Provinzialstraße Neuss – Jülich, Band I
Entnommen ALVR 13641 Foto 1; ALVR 13641 Foto 2
- 13640** 1926 – 1936
Unterhaltung der Straße Gladbach – Roermond
- 13642** 1927
Unterhaltung der Straße Neuss – Rheydt
- 56851** 1927 – 1931
Unterhaltung der Provinzialstraße Dülken – Süchteln
Enthält auch:
– Pläne für das Überführungsbauwerk der Straße Rheydt – Rheindahlen
- 13648** 1927 – 1933
Unterhaltung der Straße Odenkirchen – Dülken
- 13644** 1927 – 1936
Unterhaltung der Provinzialstraße Düsseldorf – Neuss – Köln
Enthält auch:
– Meldung über die nötige Verbreiterung der Straße Straelen – Grefrath in der Ortschaft Wankum

- 13657** 1927 – 1936,
1952 – 1954
Pläne der Rheinischen Bahn-Gesellschaft (Kurvenabflachung der Strecke Düsseldorf – Mörs und Ausbau der Strecke Krefeld – Uerdingen); Profile der Straße Düsseldorf – Kleve; Reverse (Erklärungen) betreffend verschiedene Anlagen auf dem Terrain der Straße Dormagen – Lechenich; Ausbau und Entwässerung der Provinzialstraße Dormagen – Lechenich in der Gemeinde Dormagen (Lagepläne und Längenprofil)
- Enthält auch:
- Sonderangebot der Firma „Chemische Fabrik Flörsheim A.-G.“ infolge besonders günstiger Rohstoffeinkäufe (März 1953)
 - Ausnahme-Angebot der Firma „Wilhelm Werthmann jun., Stahl und Werkzeuge“ (Oktober 1952)
 - Anfrage der Firma „Eugen Kailing“, ob Bedarf nach normalen Verkehrszeichen oder rückstrahlenden Verkehrszeichen besteht (Februar 1954)
 - Angebot der Aktiengesellschaft „Verkaufsvereinigung für Teererzeugnisse“ (VfT) (Februar 1954)
 - Angebot von Warnblinkern der Firma „Beitzel & Dick“ (Oktober 1953)
 - Verzeichnisse der Umwandlungen (1934)
- Entnommen ALVR 56952
-
- 13645** 1928 – 1934
Unterhaltung der Provinzialstraße Birgen – Waldniel, Band I
-
- 13647** 1929
Unterhaltung der Provinzialstraße Rheydt – Wickrath – Wanlo
-
- 13646 b** 1929 – 1941
Ausbau von Radwegen
-
- 13649** 1930
Akte fehlt! [Entwurf zum Ausbau der Straße Neuss – Bergheim ab Stadtgrenze Neuss bis Anstel]
-
- 13650** 1930 – 1936
Unterhaltung der Straße Kaldenkirchen – Straelen
-
- 13653** 1931 – 1936
Unterhaltung der Straße Düsseldorf – Neuss – Köln
- Enthält v. a.:
- Rinnenumlage in der Ortschaft Dormagen

- 13646 a** 1931 – 1938
Ausbau von Radwegen
- 13654** 1933
Sammlung von Lageplänen und Querprofilen zum Ausbau der Straße Neuss
– Bergheim ab Stadtgrenze Neuss bis Anstel
- 13656** 1934 – 1936
Herstellung eines Radweges auf der Straße Aachen – Krefeld (km 62,5 –
63,3 und km 65,76 – 73,05)
- 13658** 1934 – 1937
Herstellung einer Kleinpflasterdecke auf der Reichsstraße Aachen – Krefeld
km 39,1 – 41,0 (Umgehungsstraße Erkelenz)
- 56952** 1935
Postkarte der Basaltlava-Aktiengesellschaft in Mayen (Rhld.) an das Lan-
desbauamt Krefeld mit der Meldung über Versand der Steinen

Entnommen aus ALVR 13657
- 56975** 1935 – 1936
Grunderwerb zwecks Ausbau eines Fahrradweges in Büderich

Entnommen aus ALVR 13680
- 13593** 1935 – 1937
Bauarbeiten in der Gemeinde Büderich

Enthält u. a.:
– Vergabe von Fuhrleistungen (Abfuhr von Kleinpflastersteinen vom Bahn-
hof Düsseldorf – Heerdt nach Büderich)
– Angebote von verschiedenen Fuhrunternehmern
– Anlegung von Radwegen (Düsseldorferstraße, Dr. Diehl Straße – Krefel-
derstraße)
– Antrag von Josef Stallmann auf einen Schadenersatz nach einem Fahr-
radunfall
– Pflasterarbeiten auf der Reichsstraße Düsseldorf – Kleve (km 3,0 –
4,212) in der Ortslage Büderich
– Verschiedene Querprofile der Ortslage Büderich
- 56930** 1935 – 1937
Unterhaltung der Straße Aachen – Krefeld

Entnommen aus ALVR 56881

- 13641 Foto 2** 1936
Ansicht (Richtung Jülich) in die Kurve zwischen Kilometerstein 10,7 und 10,8 der Straße Neuss – Jülich in der geschlossenen Ortschaft Hemmerden
- 13641 Foto 1** 1936
Ansicht (Richtung Neuss) in die Kurve zwischen Kilometerstein 10,7 und 10,8 der Straße Neuss – Jülich in der geschlossenen Ortschaft Hemmerden
- 56927** 1936 – 1938
„Verschiedenes“
- 56926** 1937 – 1942
„Verschiedenes“
- 13659** 1938
Anträge auf Kurvenausbau auf der Landstraße I. Ordnung Nr. 363 zwischen km 10,3 und km 15,991 (insgesamt 15 Stück)
- 13415** 1938
Anträge auf Kurvenausbau auf der Reichsstraße Nr. 221 zwischen km 0,750 und km 0,850 und zwischen km 1,050 und km 1,170
- 42734** 1939 – 1940
Bau und Unterhaltung der Reichsstraßen und Landstraßen I. Ordnung
- 13360** 1940
Verbreiterung und Aufbringung eines Teersplittteppichs auf der Reichsstraße Köln – Grevenbroich (Kostenanschlag, Angebot, Leistungsverzeichnis, Baustoffverzeichnis)
- 13666** 1940 – 1942
Kurvenverbesserung der Reichsstraße Nr. 221 Heinsberg – Wassenberg km 3,2 – 4,1 bei Orsbeck (Handzeichnung, Normalquerschnitt, Anträge auf Kurvenausbau, Nivellement, Grundrisse der Betonbrücke für den Nebenlauf der Roer, Lagepläne)

- 13664** 1941
Angebot der Firma Friedrich Lenz aus Düsseldorf über Verlegung eines Durchlasses auf der Landstraße I. Ordnung Nr. 380 (Bergheim – Dormagen) bei km 14,250
- 13665** 1941
Verzeichnis der Straßen mit Überwachung der Kurvenausbauten
- 13594** 1946
Baustoffanforderungen der Städte über 6000 Einwohner für den Straßenbau für die Zeit vom 1.7.1946 bis 31.3.1947
- 13595** 1946
Genehmigungsverfahren für Bauarbeiten auf den klassifizierten Straßen innerhalb der Gemeinden über 6000 Einwohner

Enthält u. a.:
– Bauprogramm für das Jahr 1946
- 13751** 1946 – 1949
Unterhaltung der Bailey-Brücken
- 13667** 1946 – 1950
Unterhaltung der Reichsstraßen und Landstraßen I. Ordnung, Band III

Enthält auch:
– Übernahme von Straßen in das militärische Straßennetz
- 13596** 1947
Straßenbauarbeiten auf dem A- und B-Straßennetz im Rechnungsjahr 1947 und Wiederherstellung zerstörter Rohrdurchlässe

Enthält u. a.:
– Niederschrift über die Sitzung des Straßen-Dringlichkeits-Unterausschusses am 19. März 1947
– „Besondere Vertragsbedingungen für die Ausführung von Bauarbeiten auf Landstraßen“ (Neuausgabe 1946)
- 13750** 1947 – 1948
Notbauprogramm in den Grenzkreisen (Straßenbau- und Brückenbauarbeiten)

42726

1950 – 1951

Straßenverlegung im Zuge der Landstraße I. Ordnung Nr. 380 Horrem –
Neuss bei Norf

6.5 Bau und Unterhaltung von Umgehungsstraßen

13404	Pläne der Umgehungsstraße Neuss	ohne Datum
56901	Querprofile der Umgehungsstraße Neuss (Anlage zum Bericht des L.S.B.A. Krefeld vom Februar 1952)	ohne Datum
13655	Bau der Umgehungsstraße Erkelenz	1926 – 1936
56914	Planung der Umgehungsstraße Grevenbroich	1930 – 1935
13409	Pläne, Höhenpläne und Querprofile der Umgehungsstraße Jackerath (Gemarkung Garzweiler Nr. 213)	1932
56908	Umgehungsstraße Jackerath (Kostenanschlag, Lageplan, Statistische Untersuchung der Widerlager und Querprofile)	1932
13652	Vorschläge zum Bau der Umgehungsstraße östlich und westlich von Jackerath (2 Kostenanschläge, 2 Querschnitte, Querprofil und 2 Höhenpläne)	1932
13651	Vorschläge zum Bau der Umgehungsstraße östlich und westlich von Jackerath (2 Kostenanschläge, Lageplan, Querschnitte, Querprofil, 2 Lagepläne und Höhenplan)	1932
13417	Drei Kostenanschläge mit Plänen zum Ausbau der Umgehungsstraße in Grevenbroich	1937

- 13416** 1937 – 1941
Planung der südlichen Umgehungsstraße Grevenbroich mit Karten und Plänen
- 56860** 1939
Neubau der Umgehungsstraße bei der Gemeinde Baal auf der Reichsstraße Aachen – Krefeld (km 33,079 – 35,333) mit Anschluss an die Landstraße I. Ordnung Nr. 363 (Pläne, Sonderkostenanschlag, Baukostenübersicht, Übersicht über die Bereitstellung der Geldmittel)
- 13660** 1939
Neubau der Umgehungsstraße bei der Gemeinde Baal auf der Reichsstraße Aachen – Krefeld (km 33,097 – 35,333) mit Anschluss der Landstraße I. Ordnung Nr. 363 (Pläne, Baukostenübersicht, Übersicht über die Bereitstellung der Geldmittel)
- 13361** 1939
Neubau der Umgehungsstraße bei der Gemeinde Baal auf der Reichsstraße Aachen – Krefeld (km 33,097 – 35,333) mit Anschluss der Landstraße I. Ordnung Nr. 363 (Pläne, Baukostenübersicht, Übersicht über die Bereitstellung der Geldmittel)
- 13662** 1939 – 1940
Planung der Umgehungsstraße Wegberg (Baukostenübersicht; Übersicht über die Bereitstellung der Geldmittel; Angebote für die Bepflanzung; Pläne, Längenschnitte; Bohrlochplan)
- 13663** 1940
Neubau der Umgehungsstraße in Hinsbeck im Zuge der Landstraße I. Ordnung Nr. 389 (Leuth – Grefrath) von km 0,000 – 2,819 (Regelquerschnitt, Erläuterungsbericht mit Anlagen, Sonderkostenanschlag)
- 56918** 1940 – 1945
Umgehungsstraße Titz – Wanlo: Neubaustrecke zwischen Titz und Lützerath (Karte, Pläne, Normalquerschnitt, Erläuterungsbericht, Baukostenübersicht)
- 13668** 1951
Umgehungsstraße Neuss

- 13669** 1951
Umgehungsstraße Neuss zwischen den Straßen B 7 und B1, zwischen Holz-
büttgen und Löveling (Kostenanschlag, Erläuterungsbericht, Übersichtskar-
te, Lageplan, Längsschnitte, Skizze)
- 13670** 1952
Sammlung von Querprofilen zum Bau der Umgehungsstraße Neuss (farbig)
- 13672** 1952
Sammlung von Querprofilen zum Bau der Umgehungsstraße Neuss
(schwarz/weiß)
- 56888** 1952 – 1953
Plan, Längenschnitte und Übersicht über Schürflöcher an der Umgehungs-
straße Neuss
- 13671** 1953 – 1955
Umgehungsstraße Neuss (Längenschnitte, Lageplan, Baustoffangebote,
Leistungsverzeichnisse)

6.6 Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebbaus

42709	Beihilfen zum Gemeinde-Wegebau aus dem Fonds A	1901; 1924
13673	Beihilfen zum Gemeindewegebau aus Fonds A, Band I	1901 – 1934
13674	Beihilfen zum Gemeindewegebau aus Fonds B, Band III	1906 – 1923
13675	Verzeichnis der Beihilfen für Wegebauten aus Fonds B	1907 – 1933
13682	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau- baues für die Gemeinde Bergheim	1908 – 1914
13702	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau- baues für die Gemeinde Höningen	1910 – 1914
13706	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau- baues für die Gemeinde Lobberich	1910 – 1924
13688	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau- baues für die Gemeinde Broich	1910 – 1927
56868	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau- baues für die Gemeinde Kelzenberg	1910 – 1930
56867	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau- baues für die Gemeinde Nievenheim	1910 – 1931

- 13689** 1910 – 1933
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Büttgen
- 13677** 1910 – 1934
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Neersen
- 13698** 1910 – 1934
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinden Grefrath und Wankum
- 13713** 1911 – 1912
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Orbroich
- 13695** 1911 – 1927
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Frixheim – Anstel
- 13694** 1911 – 1928
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Fischeln
- 13716** 1911 – 1929
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Pesch
- 13712** 1911 – 1930
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Oedt
- 13742** 1911 – 1931
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Zons

- 13708** 1911 – 1932
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Neukirchen
- 13613** 1911 – 1935
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Korschbroich
- 13705** 1912 – 1913
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Liedberg
- 13614** 1912 – 1913
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Lüttelforst
- 13717** 1912 – 1929
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Frimmersdorf
- 13687** 1912 – 1935
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Breyell
- 13725** 1913 – 1915
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Vierbaum

Entnommen ALVR 56955
- 13699** 1913 – 1926
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Grefrath
- 13720** 1913 – 1931
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Schiefbahn

- 13680** 1913 – 1934
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Anrath
Entnommen ALVR 56964; ALVR 56975
- 13676** 1913 – 1935
Beihilfen zum Gemeindegewebau aus Fonds B, Band V
- 13684** 1914 – 1927
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Boisheim
- 13711** 1915 – 1925
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinden Norf und Rosellen
- 13729** 1921 – 1925
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Oekoven
- 13616** 1922 – 1925
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Wachtendonk zur Neudeckung des Weges Wachtendonk – Aldekerk
- 13723** 1922 – 1929
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Traar
- 13715** 1923 – 1930
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Osterath
- 13686** 1924
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Bracht

- 13700** 1924 – 1925
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Hardt
- 13693** 1924 – 1926
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Erkelenz
- 13697** 1924 – 1927
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Glehn
- 42716** 1924 – 1927
Wegebaubeihilfen für die Gemeinde Hemmerden zum Ausbau des Weges Vierwinden – Glehn
- 13690** 1924 – 1928
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Kapellen
- 13623** 1924 – 1928
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Wegberg und Übernahme der Straße Wegberg – Kipshoven in die Unterhaltung und Verwaltung des Provinzialverbandes
- 13728** 1924 – 1928
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Wevelinghoven
- 13704** 1924 – 1929
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Immerath
- 13617** 1924 – 1929
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Leuth zur Ausbau des Weges Leuth – Schwanenhaus

- 13618** 1924 – 1930
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Kückhoven zum Ausbau des Weges Kückhoven – Katzen
- 13726** 1924 – 1930
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Wanlo
- 13721** 1924 – 1932
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Straelen
- 13685** 1924 – 1934
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinden Borschemich und Keyenburg
- 13678** 1924 – 1935
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Lövenich
- 13679** 1925 – 1926
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Amern St. Anton
- 13703** 1925 – 1926
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Hottorf
- 13709** 1925 – 1926
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Neurath
- 13727** 1925 – 1926
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Wassenberg

- 13718** 1925 – 1927
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Rommerskirchen
- 56869** 1925 – 1929
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Holzheim
- 13719** 1925 – 1929
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde St. Tönis
- 13316** 1925 – 1930
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Doveren
- 13692** 1925 – 1930
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Elsen
- 13730** 1925 - 1932
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Willich
- 13635** 1925 - 1935
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Grevenbroich zur Bau der Umgehungsstraße Ostwall
- 56954** 1926
Begleitschreiben zum Antrag der Gemeinde Grefrath auf Bewilligung einer Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau
- Entnommen aus ALVR 13764
- 13681** 1926
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Arsbeck

13691	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Dülken	1926
13707	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Nettetshelm	1926
13714	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Orsbeck	1926
13701	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Hetzerath	1926 – 1930
13722	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Strümp	1926 – 1930
56870	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Beeck	1926 – 1932
42715	Wegebauhilfen für die Gemeinde Gerderath	1926 – 1932
13696	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Granterath	1927 – 1930
13683	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinden Birgelen und Ophoven	1927 – 1933
13710	Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Niederkrüchten	1928 – 1931

13724 1929 – 1932
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Gemeinde Venrath

56964 1936
Beihilfe aus dem Fonds zur Unterstützung des Gemeinde- und Kreiswegebau für die Finanzierung des Straßenbaues Böckel – Anrath

Entnommen aus ALVR 13680

6.7 Brückenbau

- 13733** 1877 – 1902
Umbau der Brücke über die Roer bei Orsbeck an der Straße Heinsberg – Erkelenz, Band I
- 13746** 1893 – 1931
Straßenbrücke über die Niers an der Straße Krefeld – Süchteln bei km 13,9 (Pläne, Längenschnitt, Grundriss, Querschnitt, Statistische Berechnung, Auszug aus dem Straßeninventar, Brückenrevisionsbuch)
- 13734** 1894 – 1899
Bau der Brücke über den Flutkanal der Erft zwischen Kapellen und Wevelinghoven
- 56895** 1897 – 1934
Um- und Neubau von Brücken, Band I

Enthält u. a.:
- Überbrückung des Meliorationsbaches im Zuge der Straße Heerdts - Abts-
hof
- Erneuerung der Brücke über den Landwehrbach an der Provinzialstraße
Kamp - Aldekerk bei km 5,4
- Herstellung von drei Eisenbetonbrücken im Zuge der Provinzialstraße
Heinsberg - Erkelenz
- Entwurf der „Vorläufigen technischen Vorschriften für die Bearbeitung und
Ausführung der Entwürfe zum Neubau und Umbau von Provinzialstraßen in
der Rheinprovinz“
- 13734** 1898 - 1901
Umbau der Wurmbrücke an der Straße Heinsberg - Erkelenz, Band I
- 13736** 1902 - 1913
Umbau der Brücke über die Roer bei Orsbeck an der Straße Heinsberg - Erkelenz, Band II
- 56921** 1904 - 1908
Neubau von drei Brücken an der Provinzialstraße Heinsberg - Erkelenz
(Station 0,1+20; 04+94; 1,1+61)

- 13737** 1904 - 1910
Neubau einer Brücke über den Wurmbach an der Provinzialstraße Aldenhoven - Sittard bei Geilenkirchen
- 13738** 1906 - 1909
Umbau der Brücken an der Straße Heinsberg - Erkelenz (0,8 - 0,9 km und 1,6 - 1,7 km), Band I

Enthält auch:
- Ennigerloher, Portland-Cement- und Kalkwerke, Grimberg & Rosenstein Act.-Ges., Bochum: Zeugnisse
- 13739** 1908
Umbau der Holzbrücke in Gendorf an der Straße Wassenberg – Baal, Band I
- 13740** 1908
Umbau der Brücke in Körrenzig an der Straße Aachen – Krefeld
- 13741** 1910 – 1923
Umbau der Straßenbrücke in Randerath bei km 36,3 – 36,4 der Provinzialstraße Düren – Jülich – Heinsberg, Band I

Entnommen ALVR 56968
- 56968** 1912
Pläne zum Umbau der Straßenbrücke im km 36,3 – 36,4 der Provinzialstraße Düren – Jülich – Heinsberg bei Randerath (Längeschnitte, Querschnitte, Lageplan, Skizze für die Umleitung des schweren Verkehrs bei Brückenbau)

Entnommen aus ALVR 13741
- 13743** 1919 – 1930
Umbau der Brücke über die Roer bei Orsbach zwischen km 3,9 und 4,1 der Provinzialstraße Heinsberg – Erkelenz, Band I
- 13748** 1925 – 1938
Bau einer Eisenbetonbrücke über die Roer an der Landstraße II. Ordnung Kempen – Ophoven bei km 0,568
- 13744** 1927
Erneuerung der Brücke über die Erft in Grevenbroich bei km 31,1 der Provinzialstraße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich

- 13745** 1930
Bau der Brücke über den Malefinkbach im Zuge der Umgehungsstraße Körrenzig
- 13747** 1933 – 1940
Brückenbuch der massiven Straßenbrücke auf der Straße Heerdt – Abtshof bei km 17,483 – 17,506
- 13731** 1935 – 1943
Brückenbuch der massiven Straßenbrücke auf der Provinzialstraße Heinsberg – Erkelenz bei km 1,516; Brückenverzeichnis der im Bereich des Landesbauamtes Krefeld vorhandenen massiven Straßenbrücken; Brückenbuch der massiven Straßenbrücke auf der Reichsstraße Nr. 56 km 14,053 (Wurmbrücke); Brückenbuch der massiven Straßenbrücke auf der Landstraße I. Ordnung Nr. 372 km 1,604 (Schwalmbrücke); Brückenbuch der massiven Straßenbrücke: Unterführung des Rhodeweges in km 28,824 der Reichsstraße Nr. 56 Aldenhoven – Sittard
- 56850** 1945 – 1951
Wiederaufbau der zerstörten Straßenbrücke über die Eisenbahn in Wassenberg
- 13749** 1946 – 1947
Aufstellung der Klassifikationsschilder für Brücken
- 13752** 1947 – 1948
Nachträgliche Einholung der Baugenehmigung und Suche nach Unterlagen der Notbrücke an der Landstraße II. Ordnung Kempen – Hagenbroich bei km 5,735
- 56920** 1958 – 1960
Neubau der Brücke über die Wurm im Zuge der B 221 in km 13,148 bei Heinsberg
- Enthält auch:
- Regulierung der Wurm
 - Neubau der Straßenbrücke über Alterbach an der Vollmühle in Unterbruch bei km 13,116 der B 221
 - Gründung des Wasser- und Bodenverbandes „Wurmniederung“

7 Versorgungsnetz

13809 1880 – 1934
Gas-, Wasser-, Kanal- und elektrische Anlagen an den Provinzialstraßen,
Band I

Enthält v. a.:

- Nachweisungen der fälligen Abgaben für Gas-, Wasser-, Kanal- und elektrische Leitungen an den Provinzialstraßen

13369 1915 – 1938
Gas-, Kanal-, Wasser- und elektrische Leitungen auf den Provinzialstraßen,
Band I

Enthält u. a.:

- Nachweisungen der Abgaben
- Verschiedene Baumaßnahmen an den Leitungen
- Skizzen, Querprofile und Lagepläne der betroffenen Straßen

7.1 Kanalisation

- 13762** 1899 – 1903
Errichtung einer Entwässerungsanlage in der Gemeinde Hardt
- 13763** 1900 – 1925
Entwässerungsrinne bei km 31,916 – 32,282 der Provinzialstraße Köln – Rommerskirchen – Grevenbroich in der Gemeinde Elsen
- 13764** 1900 – 1937
Entwässerungsanlage in Mönchengladbach
Entnommen ALVR 56954
- 13765** 1904 – 1909
Ausbau von Rohrleitungen und Entwässerungsanlagen an den Provinzialstraßen, Band IV
- 13777** 1910 – 1934
Ausbau von Schmutzwasserkanälen und Rohrleitungen an den Provinzialstraßen, Band V
- 13820** 1910 – 1936
Anlage von Wasserleitung und Kanalanschlüssen in der Gemeinde Geilengkirchen
- 13791** 1932
Herstellung eines Kanalanschlusses auf der Gladbacher Straße 651 in Krefeld
- 13790** 1932 – 1933
Pläne des Tiefbauamtes für den Bau eines Mischwasserkanals an der Tomper Straße und an der Vorster Straße in der Gemeinde Hardt, Band I
- 13792** 1939 – 1940
Sonderkostenanschlag und Pläne für die Kanalisation in der Gemeinde Gerderath

13793

1941

Entwässerung des Bahnhofs Otzenrath

Enthält auch:

- Nivellement der Landstraße II. Ordnung Nr. 17 Kreisgrenze - Otzenrath
von km 2,200 - 2,650

7.2 Gas- und Wasserleitungen

- 13807** 1856 – 1930
Gasleitungen der Niederrheinischen Licht- und Kraftwerke in Rheydt und der Deutschen Continental-Gas-Gesellschaft in Dessau an den Provinzialstraßen, Band I
- 13808** 1860 – 1906
Gasleitung in der Gemeinde Dülken, Band I
- 56877** 1863 – 1919
Anlage einer Gasleitung in der Gemeinde Kempen
- 13756** (1879), 1880 – 1927
Errichtung einer Wasserleitungsanlage in Mönchengladbach, Band I

Enthält auch:
– Plan der Stadt Mönchengladbach: Wasserwerk Mönchengladbach. Übersichtsplan für die Verlegung von Wasserrohren in den Provinzialstraßen (entworfen Anfang 1879 von dem Geometer Plück)
Entnommen ALVR 56966
- 42707** 1879 – 1936
Einrichtung von Gasleitungen in Neuss
- 56879** 1880 – 1936
Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Neuss

Entnommen ALVR 56931
- 42702** 1882 – 1925
Einrichtung von Gasleitungen in Grevenbroich
- 13757** 1889 – 1926
Errichtung einer Wasserleitung in Dülken
- 13758** 1890 – 1904
Errichtung einer Wasserleitung in Viersen, Band I

- 13760** 1890 – 1935
Errichtung einer Wasserleitung in Mönchengladbach
- Enthält v. a. :
– Ersuchen der Städtischen Betriebswerke Mönchengladbach um Erteilung einer Genehmigung zu Aufgrabungen zwecks Herstellung von Wasseranschlüssen
Entnommen ALVR 56969
- 13759** 1893 – 1929
Errichtung einer Wasserleitung in Herongen, Band I
- 42701** 1897 – 1904
Einrichtung von Gasleitungen in Hüls
- 13810** 1897 – 1908
Anlage einer Gasleitung in der Stadt Kaldenkirchen
- 56969** 1897 – 1924
Errichtung einer Wasserleitung in Waldhausen, Mönchengladbach und Mönchengladbach-Land
- Entnommen aus ALVR 13760
- 42700** 1897 – 1925
Einrichtung von Gasleitungen in St. Tönis
- 13761 a** 1897 – 1935
Verträge zwischen der Continental-Gesellschaft und dem Landesbauinspektor in Mönchengladbach betreffend Anlage von Wasserleitungen
- 13811** 1898 – 1936
Gas-, Wasserleitung und Kanalanlage in der Gemeinde Heerdt
- 13812** 1899 – 1901
Vertrag zwischen dem Provinzialverband der Rheinprovinz und der Gemeinde Heerdt betreffend Anlage einer Gasleitung an den Provinzialstraßen Düsseldorf – Kleve und Düsseldorf – Neuss – Köln

56931	Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Heerdt Entnommen aus ALVR 56879	1899 – 1906
13813	Vertrag zwischen dem Provinzialverband der Rheinprovinz und der Stadt- gemeinde Neuss betreffend Anlage einer Gasleitung an der Provinzialstraße Heerdt – Abtshof	1899 – 1926
13814	Anlage einer Gasleitung in der Gemeinde Süchteln, Band I	1899 – 1931
13815	Anlage einer Gasleitung in der Gemeinde Grefrath	1901 – 1929
56874	Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Geilenkirchen Entnommen ALVR 56932	1901 – 1929
42706	Einrichtung von Gasleitungen in Birgel	1902 – 1937
13816	Anlage einer Gasleitung in der Stadtgemeinde Mönchengladbach, Band I	1903 – 1937
13766	Verlegung der Wasserleitungsrohre bei km 15,0 – 15,686 der Provinzial- straße Dormagen – Lechenich, Band I	1904 – 1915
42704	Einrichtung von Gasleitungen in Viersen (mit Plänen)	1904 – 1922
13817	Anlage einer Gasleitung in Krefeld, Band I	1904 – 1925

- 13818** 1904 – 1933
Anlage einer Gasleitung in der Stadtgemeinde Heinsberg
- 13769** 1905 – 1937
Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Kempen, Band I

Enthält auch:
– Gasversorgung des Klosters „Unserer Lieben Frau“ in Mülhausen
– Erteilung einer Genehmigung zum Aufbruch des Kleinpflasters in Oedt an der Provinzialstraße Mülhausen – Vossenhof
- 13826 b** 1905 – 1938
Gasleitungen der Ruhrgas Aktiengesellschaft in Essen in der Gemeinde Bänderich; Errichtung einer Wasserleitung in Geilenkirchen; Gasanschluss des Stahlwerks Becker in Willich; Gasleitung der Ruhrgas Aktiengesellschaft in Essen zur Stürzelbergerhütte in der Gemarkung Norf
- 13768** 1906 – 1910
Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Kaldenkirchen, Band I
- 13770** 1906 – 1933
Wasserleitung in der Gemeinde Süchteln, Band I
- 13771** 1907 – 1909
Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Hüls an der Provinzialstraße Geldern – Krefeld und an der Provinzialstraße Grefrath – Hüls, Band I
- 13767** 1907 – 1910
Erweiterung der Wasserleitung an der Provinzialstraße Aldekerk – Sittard; Ausdehnung der Wasserleitung an der Provinzialstraße Aachen – Roermond
- 13772** 1907 – 1933
Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Jüchen an der Provinzialstraße Gladbach – Elfgem, Band I
- 13773** 1907 – 1936
Errichtung einer Wasserleitung in Erkelenz und in der Gemeinde Kückhoven, Band I

Entnommen ALVR 56953

13819	Anlage einer Gasleitung in der Gemeinde Wickrath, Band I	1908 – 1909
13774	Anschluss des Orte Garzweiler und Jackerath an das Wasserwerk Hochneukirch und damit verbundene Verlegung der Wasserleitungsrohre an der Provinzialstraße Neuss – Jülich, Band I	1908 – 1909
56858	Errichtung einer Gasleitung in der Gemeinde Wassenberg	1908 – 1921
56859	Errichtung einer Gasleitung in der Gemeinde Neuwerk	1909
13775	Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Wevelinghoven	1909 – 1933
13776	Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Breyell	1910 – 1911
13778	Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Immerath, Band I	1911 – 1913
13779	Übersichtsplan, Querprofile, Rohrnetzplan und Ortslagepläne der Stadtgemeinde Rheindahlen zwecks Wasserwerksausbau in Rheindahlen	1913
13780	Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Rheindahlen, Band I	1913 – 1914
13781	Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinden Rommerskirchen und Nettersheim	1913 – 1926

- 13782** 1913 – 1931
Verlegung einer Wasserleitung in den Gemeinden Übach, Titz und Kückhoven
- 13783** 1913 – 1932
Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Büberich, Band I
- 13821** 1914 – 1936
Gasleitungen des Rheinisch-Westfälischen Elektrizitätswerkes in Essen an den Provinzialstraßen, Band I
- 13822** 1916 – 1922
Gas- und elektrische Leitung der Niederrheinischen Licht- und Kraftwerke in Rheydt
- 13784** 1917 – 1936
Wasserversorgung der Firma „Farbenfabrik vorm. Friedr. Bayer & Co“ und spätere Übernahme und Ausbau dieser Wasserleitung von der Gemeinde Dormagen
- 13785** 1922 – 1923
Wasserleitungsanlage der Firma Niederrheinische Drahtwerke in Waldniel, Band I
- 13788** 1923 – 1935
Wasserleitungsanlage der Firma Niederrheinische Drahtwerke in Waldniel
- 13824** 1925 – 1927
Vertrag zwischen dem Landesbauamt Krefeld und der Stadtgemeinde Heinsberg betreffend eine Gasleitung an der Provinzialstraße Heinsberg – Erkelenz
- 13786** 1925 – 1938
Ausbau der Wasserleitung – Wasserwerk 2 in Krefeld; Wasserwerk des Landkreises Kempen – Krefeld G.m.b.H. – Zusatzpumpwerk in Willich; Zusatzpumpwerk in Anrath, Band I

Entnommen ALVR 56963

- 13787** 1926
Errichtung einer Wasserleitung in der Gemeinde Hüls
- 13823** 1926 – 1936
Vertrag zwischen dem Landesbauamt Krefeld und der Gemeinde Fischeln betreffend eine Gasleitung an der Provinzialstraße Aachen – Krefeld, Band I
- 14965** 1927
Errichtung einer Wasser- und Gasleitung in Kapellen und Hemmerden, Band I
- 13789** 1929 – 1938
Wasseranschlüsse in der Gemeinde Grefrath, Band I
- 13825** 1930 – 1937
Anträge der Niederrheinischen Licht- und Kraftwerke in Rheydt auf Aufbrechen von Provinzialstraßen zwecks Beseitigung der Schäden an der Gasleitung in der Gemeinde Rheindahlen, Band II
- 13826 a** 1931
Gasleitungen der Ruhrgas Aktiengesellschaft im Amtsbezirk Büderich
- 13761 b** 1933
Vertrag betreffend eine Wasserleitung an der Provinzialstraße Neuss – Rheydt
- 56953** 1937
Bitte um Genehmigung zum Aufbruch der Provinzialstraße in Neurath zur Behebung von Wasserleitungsrohrbrüchen

Entnommen aus ALVR 13773
- 56963** 1938
Nachricht der Städtischen Gas- und Wasserwerke Krefeld (Abteilung Rohrnetze) über vorzunehmende Straßenarbeiten; Verlegung der Gas- und Wasserhauptrohrleitung in der St. Tönisstraße in Krefeld; Kabelumlegung in Süchteln-Holzmühle

Entnommen aus ALVR 13786

56966

1938 – 1939

Wasserversorgung der Gemeinden Korschenbroich, Kleinenbroich und
Glehn (Lageplan, Querprofile)

Entnommen aus ALVR 13756

7.3 Stromversorgung

- 42719** 1900 – 1926
Elektrifizierung der Provinzialstraße Nr. 30 Mönchengladbach – Elfen im Bereich Jüchen
- 13800** 1902
Anlage einer elektrischen Stromleitung in der Gemeinde Burgwaldniel
- 56967** 1905 – 1938
Elektrische Leitungen der Westdeutschen Licht- und Kraftwerke in Erkelenz auf den Provinzialstraßen

Enthält v. a.:
– Verträge über Benutzung der Provinzialstraßen für elektrische Stromanlagen
Entnommen aus ALVR 13801
- 13803** 1910 – 1932
Elektrische Starkstromleitungen an den Provinzialstraßen, Band III

Enthält v. a.:
– Nachweisungen der in den Rechnungsjahren 1924, 1925, 1926 fälligen Abgaben für Gas-, Wasser-, Kanal- und elektrische Leitungen an den Provinzialstraßen
- 13801** 1910 – 1935
Elektrische Leitungen der Überlandzentrale Erkelenz auf den Provinzialstraßen, Band I

Entnommen ALVR 56967
- 13802** 1912 – 1934
Elektrische Starkstromleitungen der Niederrheinischen Licht- und Kraftwerke in Rheydt auf den Provinzialstraßen

Entnommen ALVR 56965
- 13804** 1925
Querprofile der Kabelumlegung an der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve von km 2,140 – 4,6 in der Gemeinde Büderich; Lageplan über das Kleinbahnprojekt Haus Meer-Handweiser der Rheinischen Bahngesellschaft in Düsseldorf

- 13805** 1925
Querprofile der Kabelumlegung an der Provinzialstraße Düsseldorf – Kleve von km 2,140 – 4,6 in der Gemeinde Büderich; Lageplan über das Kleinbahnprojekt Haus Meer – Handweiser der Rheinischen Bahngesellschaft in Düsseldorf
- 13806** 1931
Lichtleitungsvertrag zwischen dem Landesbauamt Köln und den Niederrheinischen Licht- und Kraftwerken A.G. in Rheydt, Band I
- Enthält auch:
– Straßenaufbruch zwecks Verlegung von zwei Niederspannungskabeln in der Gemeinde Gustorf
- 56965** 1936 – 1938
Elektrische Versorgung seitens der Niederrheinischen Licht- und Kraftwerke in Rheydt
- Enthält auch:
– Legung der Wasseranschlüsse seitens der Betriebswerke der Gemeinde Grefrath bei Krefeld
– Bitte der Betriebswerke der Stadt Neuss um eine Genehmigung für Gas- und Wasserrohrverlegung
Entnommen aus ALVR 13802

7.4 Telegrafeneleitungen

- 13799** 1878 – 1936
Telegrafeneleitungen und elektrische Leitungen an den Provinzialstraßen, Band I
- Enthält auch:
– Entwurf eines Starkstromwegegesetzes (1909)
– Vorschriften für den Bau von Starkstrom-Freileitungen (1930)
- 13798** 1879 – 1902
Telegrafeneleitungen an den Provinzialstraßen, Band I
- 13794** 1903 – 1908
Linienkarten des Oberpostdirektionsbezirkes Düsseldorf; Fernsprechverbindungsleitungen der Revisionsbezirke Krefeld, Wesel, Mönchengladbach und Neuss; Telegrafeneleitungen der Revisionsbezirke Krefeld, Mönchengladbach und Neuss
- 13795** 1912 – 1915
Bau von Telegrafene- und Fernsprechanlagen an den Provinzialstraßen, Band XI
- 13796** 1916 – 1924
Bau von Telegrafene- und Fernsprechanlagen an den Provinzialstraßen, Band XII
- 42732** 1925 – 1930
Verlegung bzw. Wartung von Fernsprechkabeln (Reichstelegaphenleitung)
- 13797 a** 1931 – 1936
Bau von Telegrafene- und Fernsprechanlagen an den Provinzialstraßen, Band IX
- 13797 b** 1936 – 1938
Bau von Telegrafene- und Fernsprechanlagen an den Provinzialstraßen
- Enthält auch:
– Kabelplanbuch über die Auslegung von Reichskabeln im Ortsnetz Wasenberg

8 Baumpflanzungen, Baumschule und Baumfrevel

42705	Baumschulen und Baumpflanzungen	1877 – 1936
13827	Bepflanzen der Provinzialstraßen durch Privatpersonen, Band I	1900 – 1936
13828	Baumschulen, Band III Enthält u. a.: – Nachweisungen der in der Baumschule Herongen vorhandenen und zu Pflanzung an Provinzialstraßen geeigneten sowie der an andere Bauämter abzugebenden Bäume	1903 – 1936
13829	Baumfrevel und Beschädigung der Straßenbepflanzung, Band II	1904 – 1936
13830	Baumpflanzung an den Provinzialstraßen, Band II	1908 – 1924
13831	Baumpflanzung an den Provinzialstraßen, Band VI	1925 – 1931
13832	Baumpflanzung an den Provinzialstraßen, Band VII	1930 – 1936

Ortsindex

- Aachen 9-11, 14, 24, 26, 42-44, 48, 50, 54-57, 59, 61-62, 64, 68, 73, 85, 93, 96
Absthof 8, 49, 92
Abtshof 27, 39, 50-51, 54, 64, 84, 86
Aldekerk 9, 12, 37, 45, 47, 78, 84, 93
Aldenhoven 49, 85-86
Alterbach (Fluß) 3, 86
Amern St. Anton 80
Amstel 60
Anrath 34, 78, 83, 95
Anstel 67-68
Arsbeck 32, 38, 50, 64, 81
Baal 10, 38, 43, 46, 52, 58-59, 61-62, 73, 85
Baerl 29
Beeck 82
Bergheim 67-68, 70
Birgel 92
Birgelen 82
Birgen 37, 52, 67
Böckel 83
Boisheim 30, 33, 54, 59, 65, 78
Born 21
Borschemich 80
Bracht 21, 78
Breyell 8, 33, 46, 64, 77, 94
Broich 75
Brüggen 21, 28-30, 45
Büderich 21, 65, 68, 93, 95-96, 98-99
Burgwaldniel 28, 30, 37, 98
Büttgen 76
Dahlen 38, 42, 48, 55, 65
Dessau 90
Dormagen 30, 32, 46, 56, 60, 67, 70, 92, 95
Doveren 81
Dülken 10, 12-13, 28, 30, 32, 36-39, 41, 45, 47, 50, 52-53, 55, 62, 66, 82, 90
Düren 85
Düsseldorf 6, 8, 14, 28, 32, 35, 38-42, 44-45, 47-51, 53, 56-59, 61, 65-68, 70, 90-91, 98-100
Elfgen 11, 34, 36, 39, 41, 46, 52, 54-55, 59, 65, 93, 98
Ellern 6
Ellern/Hunsrück 7
Elsen 21, 28, 81, 88
Erft
 Fluß 85
Erft (Fluß) 84
Erkelenz 8-9, 11, 15, 24, 29-30, 32, 36-37, 42, 44-45, 51-52, 57-58, 60-65, 68, 72, 79, 84-86, 93, 95, 98
Erkelnez 12
Essen 48, 93, 95
Fischeln 48, 76, 96
Friemersheim 29
Frimmersdorf 77
Frixheim - Anstel 76
Garzweiler 28, 72, 94
Geilenkirchen 15, 85, 88, 92-93
Geldern 12, 29, 33-34, 45, 52, 58, 64, 93
Gendorf 85
Gerderath 82, 88
Giesenkirchen 28
Gladbach 9-11, 13, 29-30, 33-36, 39-41, 43-44, 46-49, 51-57, 59, 62, 65-66, 93
Glehn 79, 97
Granterath 82
Grefrath 8-9, 21, 23, 33-34, 41, 44, 46, 52, 55, 64, 66, 73, 76-77, 81, 92-93, 96, 99
Grevenbroich 12-13, 26, 35, 38-43, 46, 53-55, 59, 64, 69, 72-73, 81, 85, 88, 90
Gustorf 99
Hagenbroich 86
Hardt 28, 30, 79, 88
Haus Meer - Handweiser 99
Heerdt 8, 21, 27, 39, 49-51, 54, 64, 68, 84, 86, 91-92
Heinsberg 10-11, 15-16, 23-24, 26, 30, 36, 42, 44, 46, 58, 61-65, 69, 84-86, 93, 95
Hemmerden 69, 79, 96
Herongen 21, 91, 101
Herzogenrath 19
Hetzerath 82
Hinsbeck 36, 73
Hochemmerich 29
Hochneukirch 94
Hohenbudberg 21
Holzbüttgen 74
Holzheim 26, 81
Holzweiler 65
Homburg 29
Höningen 75
Horrem 71
Hottorf 80
Hückelhoven 10, 23
Hüls 9, 34, 41, 44, 52, 55, 91, 93, 96
Immerath 79, 94
Jackerath 11-12, 32, 36, 51, 63, 65, 72
Jakerath 94
Jüchen 21, 93, 98
Jülich 8, 26, 37, 40, 42, 44, 49, 51, 53, 56-57, 66, 69, 85, 94
Kaarst 31
Kaldenhausen 21
Kaldenkirchen 8-9, 11-13, 29-30, 34, 36-37, 39, 42-43, 45-47, 52, 57-58, 60, 64-65, 67, 91, 93
Kamp 84
Kapellen 79, 84, 96
Kassel 63
Katzen 80
Kelzenberg 75

- Kempen 11, 14-16, 28-29, 33, 35, 58, 63, 85-86, 90, 93, 95
Kevelaer 29
Keyenburg 80
Kipshoven 14, 43, 60, 79
Kleinenbroich 97
Kleve 8, 28, 35, 38-40, 42, 45, 48-51, 53, 56-57, 59, 61, 65, 67-68, 91, 98-99
Klinkum 32
Köln 8, 12, 14, 26, 30, 35, 38-43, 45-47, 49, 53-59, 64, 66-67, 69, 85, 88, 91, 99
Körrenzig 85-86
Korschenbroich 63, 77, 97
Krefeld 2, 4, 7-12, 14-15, 17, 19, 21, 24, 26, 29-30, 32-36, 40-42, 44-45, 48, 50-60, 62-64, 66-68, 72-73, 84-86, 88, 92-93, 95-96, 99-100
Krefeld-Fischeln 43
Kückhoven 80, 93, 95
Landwehrbach (Fluß) 84
Lechenich 46, 56, 60, 67, 92
Leuth 73, 79
Leven 59
Liedberg 77
Linn 26
Lobberich 12, 21, 37, 49, 52, 65, 75
London 2, 25
Löveling 37, 74
Lövenich 80
Lüttelforst 11, 35, 55, 77
Lützerath 73
Malefinkbach (Fluß) 86
Mayen 68
Möchengladbach 92
Moers 17, 19
Mönchengladbach 2, 21, 28-30, 34, 39, 46, 48, 54, 57, 59, 65, 75, 88, 90-92, 98, 100
Mörs 67
Mülhausen 9, 33, 47, 51, 57, 93
Neersen 34, 76
Nettersheim 94
Nettesheim 82
Neukirchen 77
Neurath 80, 96
Neuss 8, 13-14, 16-17, 21, 26-27, 29-30, 35-37, 39-42, 44-45, 47, 49, 51-53, 56-60, 65-69, 71-74, 90-92, 94, 96, 99-100
Neusserfurth 29
Neuwerk 28, 94
Niederkrüchten 11, 21, 37, 49-50, 82
Niers (Fluß) 84
Nievenheim 75
Nimwegen 8
Noithausen 26
Norf 71, 78, 93
Oberkassel 29
Odenkirchen 10, 21, 26, 36-37, 41, 45, 47, 50, 55, 62, 66
Oedt 76, 93
Oekoven 78
Ophoven 82, 85
Orbroich 76
Orsbach 85
Orsbeck 31, 65, 69, 82, 84
Orsoy 29
Osterath 21, 36, 41, 51, 66, 78
Ottenhöfen im Schwarzwald
 Edelfrauengrab (Porphywerk) 31
Otzenrath 89
Pesch 63, 76
Poeth 30
Randerath 85
Rheinberg 61
Rheindahlen 28, 30, 66, 94, 96
Rheinhausen 19
Rheydt 10, 13, 28, 30, 32, 36, 38, 40-42, 48, 52-55, 57, 59, 65-67, 90, 95-96, 98-99
Rickelrath 13, 32, 52
Roer (Fluß) 69, 84-85
Roermond 9-10, 26, 29-30, 33, 35, 39-40, 43-44, 49, 51, 53-57, 59, 61-62, 65-66, 93
Rommerskirchen 12, 35, 40-41, 43, 46, 53-55, 59, 64, 81, 85, 88, 94
Rommerskirchen-Eckum 54
Rosellen 78
Rothenbach 14, 39
Schiefbahn 27, 34, 77
Schwalm (Fluß) 86
Schwanenhaus 79
Schwarzenpuhl 12, 22, 34, 44, 58, 65
Sittard 10, 23, 30, 36, 46, 49, 62, 85, 93
St. Tönis 9, 22, 30, 81, 91
Straelen 8-9, 13, 26, 29, 34, 39-40, 42-48, 54, 57, 59, 65-67, 80
Strümp 82
Süchteln 8-9, 12-13, 21, 23, 28, 30, 33, 37-38, 40, 45, 49-50, 52-53, 56, 63, 65-66, 84, 92-93
Süchteln-Holzmühle 96
Titz 10, 73, 95
Tönis 23
Traar 78
Übach 95
Uerdingen 8, 21, 35, 40, 45, 53, 67
Unterbruch 86
Venlo 8-9, 11, 26, 33, 35, 44, 46, 56, 58, 63
Venrath 83
Vierbaum 77
Viersen 8-9, 12-13, 22, 27-30, 34, 36, 39, 43-47, 56, 58, 64-65, 90, 92
Vierwinden 13, 39, 42, 53, 64, 79
Vorst 8-9, 12, 30, 34, 37, 45, 47
Vossenhof 9, 33, 47, 51, 57, 93
Wachtendonk 11, 21, 35, 63, 78
Waldhausen 91
Waldniel 11, 35, 37, 52, 55, 60, 67, 95
Wankum 21, 66, 76
Wanlo 10, 38, 40-41, 53-54, 67, 73, 80

Wassenberg 10-11, 14, 37-39, 43, 46, 49-50,
52, 58-59, 61, 69, 80, 85-86, 94
Wegberg 12-14, 32, 38-39, 41, 43, 47, 50, 52-
53, 60, 64, 73, 79
Wesel 26, 100
Wevelinghoven 13, 39, 42, 53, 64, 79, 84, 94

Wickrath 10, 28, 38, 40-41, 53-54, 62, 67, 94
Willich 29, 48, 81, 93, 95
Winterswick 61
Wurm (Fluß) 3, 84-86
Zons 76